

Oshkosh dostarczy prototypy CATV

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 13 kwietnia 2021

Oshkosh Defence ogłosił, że został wskazany jako dostawca prototypów arktycznych wszędołazów dla US Army w programie CATV (Cold Weather All-Terrain Vehicle). Partnerem Oshkosha jest ST Engineering, z którego oferty pochodzi proponowany w CATV pojazd przegubowy Bronco 3.



CATV przeznaczony będzie przede wszystkim do działania na obszarach arktycznych / Zdjęcie: ST Engineering

Dostawy obejmą dwa prototypy oparte na Bronco 3. Jeden z nich będzie reprezentował wariant wozu ogólnego przeznaczenia, drugi zaś będzie pojazdem transportowym. Dostawa prototypów zaplanowana została na trzeci kwartał br. Następnie pojazdy zostaną poddane testom weryfikującym ich ładowność, mobilność, odporność, zdolność do pływania i możliwości transportu.

Bronco 3 to pojazd o masie 16,4 t. Napędza go 6-cylindrowy silnik o mocy 325 KM, który pozwala rozwinąć prędkość do 65 km/h. Bronco 3 może również pływać z prędkością 5 km/h. Ładowność pojazdu to 6300 kg i ma zostać w przyszłości zwiększona do 7800 kg. Łącznie pojazd może przewozić 12 osób. Bronco 3 jest także lekko opancerzony. Osłona balistyczna może zostać wzmocniona za pomocą pancerza dodatkowego do poziomu 4 według STANAG 4569.

Jak donoszą media, konkurencyjną ofertę złożyło BAE Systems, którego prototypy CATV mają być oparte na wszędołazie przegubowym BvS 10 Beowulf.

CATV zastąpi w US Army używane od lat 1980. wszędołazy Small Unit Support Vehicles znane również jako Bandvagn 206. Kontrakt na produkcję 200 nowych pojazdów ma zostać podpisany w roku fiskalnym 2022.
