

Setny komplet skrzydeł dla Globala 7500

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 13 kwietnia 2021

W zakładach Bombardiera w Red Oak w Teksasie wyprodukowano setny komplet skrzydeł dla odrzutowca klasy biznes Global 7500.



*Pracownicy zakładów w Red Oak z jubileuszowym, setnym kompletem skrzydeł biznesjeta Global 7500/
Zdjęcie: Bombardier*

To ważny kamień milowy dla naszego projektu Global 7500 i jesteśmy dumni z naszego wykwalifikowanego zespołu w Red Oak w Teksasie. Dzięki jego zaangażowaniu i doświadczeniu w produkcji tego naprawdę wyjątkowego skrzydła, skonstruowanego wyłącznie dla odrzutowca klasy biznes Global 7500, będącego sztandarowym produktem w branży – powiedział Paul Sislian, wiceprezes wykonawczy Bombardiera ds. operacyjnych.

Od momentu wprowadzenia do użytku w 2018 Global 7500 wykazał się wyjątkowym wskaźnikiem niezawodności, wynoszącym 99,7% i ustanowił kluczowe rekordy, w tym najdłuższego przelotu pomiędzy dwoma miastami bez międzylądowania – z Sydney do Detroit ([Kolejny rekord Globala 7500](#), 2019-10-10).

Pod koniec marca br. Bombardier dostarczył użytkownikowi 50. samolot Global 7500. Mimo pandemii koronawirusa SARS-CoV-2 w 2020 kanadyjski koncern przekazał odbiorcom aż 35 samolotów tego modelu, z czego aż 16 w czwartym kwartale ([Pierwsze Globale 7500 dla Vistajet](#), 2021-04-07).

Powiązane wiadomości

[Setny komplet skrzydeł dla Globala 7500 \(2021-04-13\)](#)

[Kolejny rekord Globala 7500 \(2019-10-10\)](#)

[Rekordowy przelot Globala 7500 \(2019-03-05\)](#)

[Kanadyjski Certyfikat Typu Globala 7500 \(2018-10-03\)](#)

[Pierwsze Globale 7500 dla Vistajet \(2021-04-07\)](#)

[Rekordowy kontrakt Bombardiera \(2012-11-27\)](#)

[Nowe Bombardiery \(2010-10-18\)](#)

[Rekord prędkości Challengerera 350 \(2015-11-13\)](#)

[Kanadyjski certyfikat Challengerera 350 \(2014-06-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o