

C-130H dla Sił Powietrznych

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 14 kwietnia 2021

Inspektorat Uzbrojenia MON poinformował, że 12 kwietnia br. podpisana została umowa pomiędzy rządem Rzeczypospolitej Polskiej oraz Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki na dostawę 5 samolotów transportowych C-130H Hercules dla Sił Zbrojnych RP. Zostaną one pozyskane w formie grantu, w ramach programu Excess Defense Articles (EDA, nadwyżki Sił Zbrojnych Stanów Zjednoczonych). Umowa obejmuje także ich częściowe doposażenie i odtworzenie zdolności do lotu oraz przelot na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.



Zdjęcie: USAF

Pozyskiwane Herculesy zostały wyprodukowane w 1985 i zakończyły służbę w USAF w 2017, a następnie były przechowywane w stanie zakonserwowanym na terenie 309th Aerospace Maintenance and Regeneration Group (AMARG), zlokalizowanej w Tucson (Arizona). Samoloty te są o 15 lat młodsze od obecnie eksploatowanych w Siłach Powietrznych C-130E ([Nowe szaty polskiego Herculesa](#), 2018-12-17).

Stan techniczny C-130H został oceniony przez stronę polską podczas tzw. Joint Visual Inspection, w miejscu ich przechowywania, tj. W ramach inspekcji dokonano m.in. oceny stanu technicznego pozyskiwanych samolotów oraz oszacowano koszty regeneracji, doposażenia i transportu statków powietrznych do Polski. Wartość umowy wynosi 14,3 mln USD, przy czym wartość samych 5 samolotów C-130H została oszacowana przez stronę amerykańską na 60 mln USD.

Przylot pierwszego C-130H do Polski powinien nastąpić jeszcze w bieżącym roku, a dostawy wszystkich statków powietrznych powinny zostać zrealizowane do połowy 2024. Przed wejściem do służby w 33. Bazie Lotnictwa Transportowego w Powidzu samoloty przejdą obsługi okresowe w Wojskowych Zakładach Lotniczych Nr 2 w

Bydgoszczy, a także zostaną dodatkowo doposażone w sprzęt lotniczy, zgodnie z wymaganiami Sił Powietrznych ([Aviation Detachment 21-0 zakończone](#), 2020-11-04).

Jak poinformował rzecznik IU MON mjr Krzysztof Płatek: *decyzję o terminach wycofywania samolotów C-130E będzie podejmować ich użytkownik [Siły Powietrzne], mając na uwadze zabezpieczenie wymaganych zdolności oraz stan statków powietrznych. Natomiast program Drop ma być realizowany zgodnie z terminami określonymi w niejawnych dokumentach planistycznych, a dzięki realizacji tej umowy będzie można uniknąć presji czasu* ([Średnie samoloty transportowe dla SP](#), 2019-05-24).

Powiązane wiadomości

[C-130H dla Sił Powietrznych \(2021-04-14\)](#)

[Nowe szaty polskiego Herculesa \(2018-12-17\)](#)

[10 000 godzin polskich Herculesów \(2018-10-18\)](#)

[Zastępczy Hercules \(2009-11-02\)](#)

[Przyjęcie ostatniego Herculesa \(2012-08-22\)](#)

[Rywalizacja Herculesów w Powidzu \(2018-08-13\)](#)

[Średnie samoloty transportowe dla SP \(2019-05-24\)](#)

[Aviation Detachment 21-0 zakończone \(2020-11-04\)](#)

[Aviation Detachment 21-0 \(2020-10-22\)](#)

[Aviation Detachment 19-3 zrealizowane \(2019-07-26\)](#)