

# Prognozy dla A380

#Lotnictwo cywilne 16 kwietnia 2021

Portal *scramble* podaje, że podczas CAPA Live, które odbyło się 14 kwietnia, trzy linie lotnicze przedstawiły swoje pozytywne prognozy dotyczące eksploatacji największych samolotów komunikacyjnych świata – Airbusów A380 ([Ostatni A380 oblatany](#), 2021-03-19).



/ Zdjęcie: Qantas

Przedstawiciel British Airways podkreślił, że jego zdaniem A380 mają się „naprawdę dobrze” i będą nadal potrzebne, gdy wzrośnie popyt na przewozy pasażerskie. Pozostając w gotowości do ewentualnego wznowienia lotów, narodowy przewoźnik W. Brytanii przeprowadza częste prace obsługowe swoich 12 uziemionych A380. British Airways planują przywrócić niektóre z nich A380 od czerwca do obsługi lotów do Dubaju, Los Angeles, Miami i San Francisco.

Qantas są pewne powrotu swoich A380 do służby do 2024. Obecnie trwa zabudowywanie w nich nowego wyposażenia kabin. Dotychczas prace takie przeszło sześć z 12 samolotów posiadanych przez australijskie linie ([A380 Qantas w nowej konfiguracji](#), 2019-10-02).

Natomiast China Southern Airlines zamierzają przeprowadzić analizę dotyczącą przyszłości swoich pięciu A380. Chińskie towarzystwo obsługuje obecnie tylko 10% swojej międzynarodowej siatki połączeń. A380 jest często zbyt duży i zbyt kosztowny w eksploatacji i aktualnie używany jest do lotów do Los Angeles, Melbourne, Sydney i Tokio-Narita.

Inni przewoźnicy także nie zamierzają rezygnować z A380. Korean Air planują wznowienie ich regularnych lotów od czerwca, a Singapore Airlines i All Nippon Airlines od lipca. Największy użytkownik A380 – Emirates –eksploatują je niemal nieprzerwanie

(Specjalny lot Emirates, 2021-04-12).

## Powiązane wiadomości

Prognozy dla A380 (2021-04-16)

A380 Qantas w nowej konfiguracji (2019-10-02)

Qantas modernizują flotę dalekodystansową (2018-05-02)

Wyposażenie Dreamlinerów Qantas (2016-10-27)

Non stop z Perth do Londynu (2018-03-25)

Koniec produkcji A380 (2019-02-17)

Emirates zrezygnują z części A380? (2019-02-01)

Ostatni A380 oblatany (2021-03-19)

Testy ostatniego Airbusa A380 (2021-03-12)

Koniec produkcji A380 (2019-02-17)

Emirates zrezygnują z 40% A380 (2020-05-17)

Specjalny lot Emirates (2021-04-12)

Ostatni A380 oblatany (2021-03-19)

Testy ostatniego Airbusa A380 (2021-03-12)

Letni rozkład Emirates (2021-04-07)

Porozumienie Emirates i TAP (2021-03-15)