

Zmarł Zbigniew Biedrzycki

#Historia #Lotnictwo wojskowe #Ludzie #Obrona terytorialna 23 listopada 2023

W dniu 22 listopada 2023, w Goleniowie zmarł płk pil. Zbigniew Biedrzycki, zasłużony oficer Lotnictwa Polskiego, były dowódca 2. Pułku Lotnictwa Myśliwskiego *Kraków* w Goleniowie, członek Oddziału Goleniowskiego Stowarzyszenia Seniorów Lotnictwa Wojskowego RP, członek Związku Żołnierzy WP i członek Klubu Seniorów 3. DLMB.



Zdjęcie: via Henryk Czyżyk

Płk Biedrzycki był pierwszym pilotem, który lądował na Drogowym Odcinku Lotniskowym Kliniska koło Szczecina samolotem MiG-21. Był w grupie, która prezentowała samoloty MiG-21F-13 w czasie pokazów lotniczych, a w 1974 był oblatywaczem MiG-21F-13 w Syrii.

Ten wspaniały pilot urodził się 21 października 1932 w Skarżysku Kamiennej. Po ukończeniu Liceum Ogólnokształcącego w Kłodzku, 9 września 1952 wstąpił do Oficerskiej Szkoły Lotniczej Nr 4 w Dęblinie. Szlify oficerskie i odznakę pilota wojskowego otrzymał 1 kwietnia 1955. Zawodową służbę wojskową rozpoczął w 4.

Pułku Lotnictwa Szturmowego w Bydgoszczy. Od 6 maja 1957 był dowódcą klucza w 4. Pułku Lotnictwa Myśliwskiego *Kraków* w Goleniowie. W pułku tym, od 3 czerwca 1958 był nawigatorem eskadry lotniczej, od 5 stycznia 1959 zastępcą dowódcy eskadry lotniczej, od 8 kwietnia 1964 dowódcą 1. eskadry lotnictwa myśliwskiego (do 5 sierpnia 1966).

Od 10 sierpnia 1966 był szefem strzelania powietrznego pułku, a w okresie od 10 października 1972 do 12 grudnia 1980 zastępcą dowódcy 2. plm *Kraków* ds. szkolenia (w 1967 r. 4. plm *Kraków* zmienił nazwę na 2. Pułk Lotnictwa Myśliwskiego *Kraków*). 14 grudnia 1980 został dowódcą 2. plm i pozostawał na tym stanowisku do 30 maja 1982.

Po przekazaniu obowiązków dowódcy został starszym inspektorem Bezpieczeństwa Lotów w dowództwie 4. Pomorskiej Dywizji Lotnictwa Myśliwskiego w Malborku (do 25 maja 1984). Następnie był starszym instruktorem w 2. plm *Kraków* (do 5 kwietnia 1987). W marcu 1987 odbył lot pożegnalny na samolocie MiG-21 z ppłk. dypl. inż. pil. Ryszardem Olszewskim, dowódcą 2. plm. W dniu 5 kwietnia 1987, ze względu na stan zdrowia, odszedł ze służby wojskowej w stan spoczynku. Przez kolejne trzy lata był inspektorem BHP w PGR Goleniów.

Był pilotem wojskowym klasy mistrzowskiej z nalotem ogólnym 4150 h, w tym ponad 3000 h na samolotach MiG-21. Był Ikoną Lotnictwa Polskiego. Odznaczony: Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski (1976); Złotym, Srebrnym i Brązowym Krzyżem Zasługi; Złotym, Srebrnym i Brązowym Medalem *Za Zasługi dla Obronności Kraju*; Złotym, Srebrnym i Brązowym Medalem *Siłły Zbrojne w Służbie Ojczyzny*; Medalem *Zasłużony dla Lotnictwa*. Za zasługi położone dla rozwoju Pomorza Zachodniego otrzymał Odznakę *Gryfa Pomorskiego* oraz inne odznaczenia państwowe i resortowe. Posiadał tytuł honorowy i odznakę *Zasłużonego Pilota Wojskowego* (nadane w 1980). Mieszkał w Goleniowie. Interesował się historią lotnictwa i sportem oraz uprawiał turystykę.

Ceremonia żałobna pożegnalna rozpocznie się 24 listopada 2023 o godzinie 12:00, w kościele p.w. św. Jerzego w Goleniowie. Następnie w godzinach 13.00-13.30 w kaplicy, na cmentarzu komunalnym w Goleniowie przy ul. Przestrzennej 1, zostanie wystawiona Urna z prochami Zmarłego, po czym nastąpi odprowadzenie do grobu.