

Przygotowania do przeglądów AH-2 Sabre

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 16 kwietnia 2021

Holding Wiertalioty Rossii poinformował, że w listopadzie i grudniu 2020 podpisał umowy ze spółką Industria de Aviacao e Servicos (IAS), odpowiedzialną za utrzymanie zdolności do lotu statków powietrznych Força Aérea Brasileira (FAB, wojsk lotniczych Brazylii).



Zdolności AH-2 Sabre zostały potwierdzone podczas zapewnienia osłony z powietrza ważnych imprez międzynarodowych przeprowadzonych w Brazylii, np. konferencji Rio+20, Pucharu Konfederacji w 2013, Mistrzostw Świata w Piłce Nożnej w 2014, czy Igrzysk Olimpijskich w 2016 / Zdjęcie: MO Brazylii

Zgodnie z nimi strona rosyjska zapewni dostawę zestawów do remontów śmigłowców uderzeniowych AH-2 Sabre (miejscowe oznaczenie Mi-35M), dostarczy szereg nowych podzespołów, a także naprawi niektóre agregaty w swoich zakładach w FR. Ponadto rosyjscy specjaliści zajmą się przedłużeniem trwałości użytkowej każdego śmigłowca. Prace zrealizuje centrum obsługowe IAS, utworzone w ramach zobowiązań offsetowych strony rosyjskiej na mocy kontraktu na dostawę 12 AH-2 dla FAB.

Przywiązujemy szczególną wagę do tego projektu i jesteśmy w pełni przygotowani do jego realizacji. Jestem przekonany, że nasi brazylijscy partnerzy będą w stanie szybko rozwiązać szereg problemów technicznych, aby rozpocząć prace. W szczególności oczekujemy od IAS podpisania pięciu dodatkowych umów, dotyczących wysyłania do nas agregatów w celu wymiany lub napraw, jak zostało to uzgodnione z FAB. Bez tych dokumentów nie możemy rozpocząć prac – powiedział dyrektor generalny holdingu Wiertalioty Rossii Andriej Boginskij.

Adaptacja rosyjskich śmigłowców do warunków Amazonii przebiegła pomyślnie i mimo różnic klimatycznych między Brazylią a krajem producenta problemy były minimalne. AH-2 okazał się naprawdę niezawodny i godny zaufania. Region Amazonki pozwala na pokazanie wszechstronności wiroplata, ponieważ nie ma tam utwardzonych dróg startowych – Sabre może lądować na dowolnej twardej powierzchni, w odległych

obszarach, gdzie istnieje tylko minimalna infrastruktura naziemna, w każdych warunkach pogodowych, zapewniając stałą osłonę bojową – dodał mjr Romulo Amaral, dowódca 2º/8º GAv (2. eskadry 8. Grupy Lotnictwa) *Esquadrão Poti* użytkującej AH-2 ([Tápio 2020](#), 2020-08-28).

Powiązane wiadomości

[Przygotowania do przeglądów AH-2 Sabre \(2021-04-16\)](#)

[Tápio 2020 \(2020-08-28\)](#)

[Wszystkie AH-2 Sabre w linii \(2015-02-12\)](#)

[Brazylia kupiła Mi-35 \(2008-11-27\)](#)

[Pierwszy brazylijski Mi-35 \(2010-04-20\)](#)

[Ostatnie AH-2 Sabre dla Brazylii \(2014-12-04\)](#)

[H-36 tankuje z KC-130H \(2018-12-20\)](#)

[10 tys. h nalotu H-36 \(2017-09-29\)](#)