

Próby rozwojowe HH-60W zakończone

#Lotnictwo wojskowe 16 kwietnia 2021

US Air Force zakończyły 13 kwietnia próby rozwojowe śmigłowca ratownictwa bojowego Sikorsky HH-60W Jolly Green II. Badania realizowano w bazie Eglin na Florydzie.



Podczas prób rozwojowych 6 przedseryjnych HH-60W wylatało łącznie ponad 1100 godzin / Zdjęcie: US Air Force

Próby rozpoczęto w maju 2019, wraz z pierwszym lotem HH-60W. W listopadzie tego samego roku wiropląt przybył do Eglin. Ogółem w próbach, które odbywały się także w innych lokalizacjach wzięło udział 6 przedseryjnych Jolly Green II, które wylatały łącznie ponad 1100 godzin.

Badania obejmowały sprawdzenie osiągnięć, tankowanie w powietrzu, działanie w różnych klimatach, sprawdzenie urządzeń łączności, łącza informacyjnego, układów samoobrony, wyposażenia kabiny, wciągarki i ostre strzelania z broni pokładowej.

Śmigłowce użyte podczas prób zostaną zmodyfikowane do użytku operacyjnego przed przeniesieniem do ich jednostki bojowej. W przyszłym roku w bazie Nellis rozpoczną się testy operacyjne HH-60W ([Pierwsze HH-60W w służbie](#), 2020-11-09).

Powiązane wiadomości

[Próby rozwojowe HH-60W zakończone \(2021-04-16\)](#)

[Pierwsze HH-60W w służbie \(2020-11-09\)](#)

[Próby uzbrojenia HH-60W \(2020-09-18\)](#)

[Próby tankowania HH-60W \(2020-08-11\)](#)