

JS Raigei w służbie

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 10 marca 2025

Kaijō Jieitai (Japońskie Morskie Siły Samoobrony) oficjalnie przyjęły do służby JS *Raigei* (516). To czwarty konwencjonalny okręt podwodny typu *Taigei*. Wydarzenie miało miejsce w stoczni Kobe Works należącej do Kawasaki Heavy Industries.



Miejscem stacjonowania Raigei będzie baza marynarki w Kure / Zdjęcie: Kaijō Jieitai

Podobnie jak w przypadku innych okrętów tego typu, jego nazwa zawiera słowo wieloryb (Gei), oznaczając *grzmot wieloryba*. Według Japończyków stanowi to symbol władzy. Okręt jest przeznaczony dla 1. Dywizjonu Podwodnego z 1. Flotylli podwodnej. Będzie stacjonował w Kure w prefekturze Hiroszima.

Do tej pory Tokio zamówiło dla Kaijō Jieitai osiem okrętów podwodnych typu *Taigei*. Są one budowane przez przedsiębiorstwa stoczniowe Kawasaki Heavy Industries i Mitsubishi Heavy Industries. Pierwszy z nich – JS *Taigei* (513) – wszedł do służby w marcu 2022.

Jednostki tego typu mają 84 m długości, ponad 9 m szerokości i ok. 3000 t wyporności nawodnej. Ich załogę stanowi 70 oficerów i marynarzy. W przeciwieństwie do poprzedniego typu *Soryu* nie mają napędu niezależnego od powietrza opartego o silniki Stirlinga. Zamiast tego zastosowano nowoczesne, wydajniejsze akumulatory litowo-jonowe współpracujące z dwoma nowymi silnikami wysokoprężnymi Kawasaki 12V 25/31 ([Trzeci OP typu Taigei](#), 2024-03-18).

Powiązane wiadomości

[JS Raigei w służbie \(2025-03-10\)](#)

[Trzeci OP typu Taigei \(2024-03-18\)](#)

[Wodowanie Raigei \(2023-10-20\)](#)

[JS Hakugei przyjęty do służby \(2023-03-21\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o