

Samoloty Kazachstanu na drodze

#Lotnictwo wojskowe 18 kwietnia 2021

W ciągu dwóch tygodni marca 2021 ministerstwo obrony Kazachstanu przeprowadziło zakrojone na szeroką skalę ćwiczenia wojskowe, mające na celu sprawdzenie gotowości bojowej sił specjalnych. Głównym celem ćwiczenia *Altyn Zhebe (Złota Strzała)* była weryfikacja ich skuteczności i zdolności do wykonania dowolnej misji oraz poprawa wyszkolenia. W ćwiczeniach wzięło udział lotnictwo, które przerzucało jednostki na duże odległości.



Myśliwiec Su-27P/BM2 wojsk lotniczych Kazachstanu ląduje na drogowym odcinku lotniskowym w regionie Mangistau / Zdjęcie: MO Kazachstanu

Operacje ćwiczebne odbywały się głównie w nocy. Obejmowały m.in. zrzut sił specjalnych na spadochronach w terenie górzystym. Jednostki zajmowały wyznaczone stanowiska, wykonując misje rozpoznawcze i poszukiwawcze, monitorowane przez bezzałogowe statki latające. Żołnierze i bsl wskazywały m.in. cele do ostrzału artyleryjskiego i moździerzowego.



Samolot transportowy Airbus C295M startuje do kolejnej misji z drogowego odcinka lotniskowego nad Morzem Kaspijskim / Zdjęcie: MO Kazachstanu

Pod koniec ćwiczenia, po raz pierwszy w historii lotnictwa wojskowego Kazachstanu, samolot transportowy Airbus C295M i myśliwiec Suchoj Su-27P/BM2 operowały z odcinka drogi. Wykorzystano do tego odpowiednio przystosowany fragment jezdni w regionie Mangistau, w pobliżu bazy lotniczej Aktau położonej w południowo-zachodniej części kraju, nad Morzem Kaspijskim. Samoloty zademonstrowały zdolność do wsparcia sił lądowych i morskich na terenach bez lotnisk.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o