

# Obsługa lotowskiego MAX-a w Pradze

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 22 kwietnia 2021

W połowie kwietnia br. w hangarze F portu lotniczego im. Václava Havla w Pradze dział zajmujący się obsługą bazową spółki Czech Airlines Technics rozpoczął przegląd należącego do PLL LOT Boeinga 737 MAX 8 o znakach rejestracyjnych SP-LVB. Tym samym polski narodowy przewoźnik stał się pierwszym klientem, którego Boeingi 737 MAX są obsługiwane przez CSAT ([Przeglądy MAX-ów PLL LOT, 2021-03-31](#)).



*Pierwszym Boeingiem 737 MAX, którego obsługę zaczęła spółka CSAT jest należący do PLL LOT samolot o znakach rejestracyjnych SP-LVB / Zdjęcie: CSAT*

Rozszerzenie obsługi na samoloty tej rodziny stało się możliwe dzięki autoryzacji wystawionej temu przedsiębiorstwu przez Urzędu Lotnictwa Cywilnego Republiki Czeskiej. Z informacji ujawnionych przez CSAT wynika, że jest to jednorazowa obsługa MAX-a należącego do naszego narodowego przewoźnika, jednak przedsiębiorstwo ma nadzieję na dalszą współpracę z PLL LOT.

*Samoloty Boeing 737 MAX znajdują się we flotach linii lotniczych na całym świecie. Dlatego zdecydowaliśmy, że teraz jest właściwy moment, aby poszerzyć naszą ofertę usług o ten typ samolotu, oferując w ten sposób klientom naszą pomoc przy ich stopniowym powrocie do służby. Ponadto cichsze, bardziej ekonomiczne i bardziej przyjazne dla środowiska statki powietrzne będą coraz bardziej poszukiwane ze względu na obecną sytuację w lotnictwie i większy nacisk na zrównoważone podróżowanie. W związku z tym staną się również przyszłym kierunkiem naszego działu zajmującego się obsługą bazową – powiedział prezes zarządu CSAT Pavel Haleš.*

Prace z zakresu obsługi bazowej są również częścią pakietu usług oferowanych przez CSAT klientom zainteresowanym długoterminowym parkowaniem samolotów.

*Ponieważ na rynku jest duże zapotrzebowanie na składowanie samolotów, w najbliższych tygodniach zapewnimy głównym przedsiębiorstwom leasingowym postój dodatkowych sześciu Boeingów 737 MAX 8 na lotnisku Václava Havla w Pradze. Dzięki uzyskanej przez nasz dział zajmujący się obsługą bazową autoryzacji na ten typ samolotu możemy zapewnić klientom również obsługę hangarową i gotowość do wykonywania lotów, gdy tylko zostaną znaleźni nowi operatorzy – dodał Pavel Haleš.*

W ubiegłym roku, pomimo pandemii COVID-19, która wywarła poważny wpływ na cały sektor lotniczy, CSAT z powodzeniem przeprowadziła ponad 70 przeglądów bazowych samolotów Boeing 737, z rodziny Airbus A320 i ATR. Wśród najważniejszych klientów czeskiego przedsiębiorstwa korzystających z tego rodzaju usług są Finnair, Transavia Airlines, Czech Airlines, Smartwings i NEOS. W 2020 zespół mechaników CSAT wykonywał też prace na samolotach nowych klientów, czyli Jet2.com i Austrian Airlines oraz klientów z sektora rządowego, jak i prywatnego.

W ramach obsługi bazowej CSAT oferuje regularne obowiązkowe przeglądy kontrolne, bardziej wymagające naprawy, modyfikacje systemów i konstrukcji samolotów, modyfikacje kabin, wymiany silników oraz naprawy i wymiany podwozi, a także innych elementów.

CSAT jest spółką-córką Prague Airport Group, specjalizującą się w obsłudze liniowej i bazowej samolotów i jest również aktywna w segmencie sprzedaży materiałów eksploatacyjnych do samolotów i części zamiennych, prowadząc tę działalność także za pośrednictwem własnego portalu internetowego e-CSAT.com ([Rozwój Czech Airlines Technics](#), 2019-10-18).

Przedsiębiorstwo to oferuje również wykonywanie różnych modyfikacji i biuletynów serwisowych oraz napraw strukturalnych. CSAT jako pierwsza w Europie kontynentalnej przeprowadziła też modyfikację polegającą na zabudowaniu dwuczęściowych wingletów (Split Scimitar) w samolotach z rodziny Boeing 737NG. Wykonywała również modyfikację sharkletów, zabudowę systemów satelitarnej transmisji danych / Internetu, pokładowych systemów Wi-Fi i zmianę konfiguracji kabiny pasażerskiej do standardu Spaceflex w samolotach A320.

Od 2020 CSAT oferuje również przewoźnikom, towarzystwom leasingowym i producentom usługę przechowywania samolotów na wybranych lotniskach międzynarodowych w Czechach i na Słowacji ([Nowa oferta CSAT i FlyTec](#), 2020-10-07).

*Na podstawie informacji Marcina Sigmunda*

Powiązane wiadomości

[Obsługa lotowskiego MAX-a w Pradze \(2021-04-22\)](#)

[Rozwój Czech Airlines Technics \(2019-10-18\)](#)

[Nowy hangar CSAT w Pradze \(2018-11-24\)](#)  
[Nowa oferta CSAT i FlyTec \(2020-10-07\)](#)  
[CSAT obsłuży samoloty Jet2.com \(2019-12-05\)](#)  
[Współpraca CSAT i Austrian Airlines \(2019-11-22\)](#)  
[Przeglądy MAX-ów PLL LOT \(2021-03-31\)](#)  
[PLL LOT wznowiły eksploatację MAX-ów \(2021-03-25\)](#)  
[MAX-y wracają do Warszawy \(2021-03-04\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o