

Pierwszy C-145A dla Kenii

#Lotnictwo wojskowe 23 kwietnia 2021

Kenya Air Force (KAF, wojska lotnicze Kenii) odebrały pierwszy samolot transportowy C-145A (PZL M28) Skytruck (nr takt. KAF 2001, nr ser. AJE003-10), pozyskany w ramach programu Excess Defense Articles (EDA, nadwyżki Sił Zbrojnych Stanów Zjednoczonych Ameryki).



C-145A Skytruck przekazany wojskom lotniczym Kenii na lotnisku w bazie Moi / Zdjęcie: MO Kenii

W ceremonii, która odbyła się 21 kwietnia 2021, udział wzięli dowódca bazy KAF w Moi brygadier Peter Githinji, attache lotniczy USA mjr Matthew Yan i przedstawiciele władz i sił zbrojnych Kenii.

C-145A były używane przez amerykańskie Air Force Special Operations Command (AFSOC, Dowództwo Operacji Specjalnych Wojsk Lotniczych). Porozumienie o ich sprzedaży dla KAF zostało zawarte pomiędzy rządami obydwu krajów 4 kwietnia 2017.

Według miejscowych źródeł Kenijczycy mają odebrać trzy C-145A, wycenionych na 9 mln USD, które mają zastąpić w służbie chińskie transportowce Harbin Y-12. Do ich zadań należeć ma transport VIP-ów, pasażerów, żołnierzy i ładunków, zrzuty spadochroniarzy i ewakuacja medyczna.

Flota transportowa KAF składa się obecnie z 10 wspomnianych Y-12, 3 C-27J Spartan, 3 DHC-5 Buffalo, pary Cessn 208 oraz używanych do przewozu VIP-ów 3 Dash 8 i jednego Fokkera 70 ([Katastrofa Y-12 w Kenii](#), 2021-01-12, [Kenijskie Spartany w służbie](#), 2020-02-18).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy C-145A dla Kenii \(2021-04-23\)](#)

[Kenijskie Spartany w służbie \(2020-02-18\)](#)

Kenia kupiła włoskie samoloty i śmigłowce (2018-07-04)
Kenia pozyskała AH-1? (2017-05-31)
2 mln h nalotu AW139 (2017-12-28)
VS zamawia AW119Kx (2018-01-02)
MD530F dla Kenii do końca 2019 (2019-12-24)
Kenia kupuje MD 530F (2017-05-04)
Ulepszone MD530F dla Afganistanu (2018-09-17)
MD530 dla Kenii i Libanu (2018-10-04)
Zakończono dostawy afgańskich MD 530F (2019-11-26)
Katastrofa Y-12 w Kenii (2021-01-12)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o