

## 25 kolejnych A321neo dla Delty

#Lotnictwo cywilne 23 kwietnia 2021

Delta Air Lines złożyły wiążące zamówienie na 25 samolotów A321neo (New Engine Option), napędzanych silnikami Pratt & Whitney PW1100G-JM. Stanowi ono uzupełnienie transakcji na 100 A321neo z 2017. Ponadto Delta przyspieszyła odbiór dwóch A350-900 i dwóch A330-900neo.



Delta Air Lines zamówiły łącznie 125 A321neo / Ilustracja: Airbus

*Ponieważ nasi klienci są gotowi wrócić do podniebnych podróży, umowa ta pozwala Delcie postawić na rozwój, zważywszy na planowane wycofanie z eksploatacji starszych samolotów wąskokadłubowych w naszej floty. Dążymy do zmniejszenia naszego śladu węglowego, zwiększając wydajność i podnosząc jakość obsługi klienta. Dziękujemy Airbusowi za niezłomne partnerstwo podczas pandemii. Czekamy na dostawy A321neo, a także przyspieszenie dla nas dostaw A350 i A330-900neo – powiedział Mahendra Nair, wiceprezes Delty odpowiedzialny za strategię flotową ([Delta Airlines wycofują MD-88 i MD-90](#), 2020-06-02).*

*Razem z klientami poradziliśmy sobie z wyzwaniem minionego roku. Cieszymy się, że możemy już podjąć działania na rzecz odrodzenia branży lotniczej z naszym wieloletnim partnerem, Delta Air Lines – dodał Christian Scherer, dyrektor handlowy Airbusa.*

Najnowszy anons Delta Air Lines zwiększa liczbę zamówionych A321neo do prawie 3500, z których ponad 500 jest już eksploatowanych przez linie lotnicze z całego świata ([100 A321neo ACF dla Delty](#), 2017-12-15).

Powiązane wiadomości

[25 kolejnych A321neo dla Delty \(2021-04-23\)](#)

100 A321neo ACF dla Delty (2017-12-15)  
Pierwszy A321 dla Delta Air Lines (2016-03-17)  
Delta Air Lines kupują kolejne A321 (2014-06-03)  
Otwarcie zakładów Airbusa w USA (2015-09-15)  
Katarskie zakupy (2017-12-08)  
Problemy z silnikiem A320neo (2015-10-01)  
12 kolejnych Rafale dla Kataru? (2017-11-26)  
Delta Airlines wycofują MD-88 i MD-90 (2020-06-02)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o