

# Testy ogniowe T-64BM2 Bułat

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 24 kwietnia 2021

Charkowskie zakłady pancerne (ChBZ) przeprowadziły testy ogniowe zmodernizowanego czołgu T-64BM2 Bułat. Różni się on od poprzednich wersji zastosowaniem nowego, mocniejszego zespołu napędowego. Silnik 5TDFM o mocy 850 KM w nim został zastąpiony przez 1000-konny 6TD-1. Pozwoliło to na polepszenie własności manewrowych 45-tonowego czołgu.



*Zmodernizowany czołg T-64BM2 Bułat w czasie testów ogniowych / Zdjęcie: defence-ua*

By zastosować nowy napęd ChBZ musiał powiększyć kadłub Bułata w jego tylnej części. Prace modernizacyjne są prowadzone we współpracy z centralnym zarządem techniki pancernej WSU (sił zbrojnych Ukrainy). Montaż przedziału silnikowego wykonały zaś Zakłady im. W. Małyszewa z Charkowa.

Zakłady im. Małyszewa realizują obecnie kontrakt na seryjną modernizację Bułatów do standardu T-64BM2. Obejmuje on 12 czołgów. Mają one stanowić uzbrojenie pierwszego pododdziału pancernego wyposażonego w nowe uzbrojenie.