

## H-13 Przemko wyszedł na próby w morzu

#Marynarka wojenna 26 kwietnia 2021

Próby w morzu rozpoczął dzisiaj, 26 kwietnia 2021, holownik H-13 *Przemko*, szósty i ostatni z serii holowników typu B860, budowanych w gdańskiej stoczni Remontowa Shipbuilding dla Marynarki Wojennej RP. Jednostka ma już także za sobą pomiary uciągu na palu, których dokonano w ubiegły piątek na terenie stoczni.



*H-13 Przemko wychodzący na pierwsze próby w morzu / Zdjęcia: Przemysław Gurgurewicz*

Typowo etap morskich prób stoczniowych powinien zakończyć się w ciągu tygodnia, co pozwoli w kolejnym tygodniu na rozpoczęcie prób zdawczo-odbiorczych. Cała procedura w przypadku poprzednich jednostek serii zajmowała około 2-4 tygodni.

W służbie obecnie znajduje się pięć holowników typu B860. Cztery z nich weszły do służby w 2020. Były to kolejno: H-11 *Bołko*, H-1 *Gniewko*, H-2 *Mieszko* i H-12 *Semko*. W 2021 dołączył do nich H-3 *Leszko*. H-11 i H-12 wchodzi w skład 12. Wolińskiego Dywizjonu Trałowców 8. Flotylli Obrony Wybrzeża w Świnoujściu, zaś trzy pozostałe holowniki: H-1, H-2 i H-3 służą w Dywizjonie Okrętów Wsparcia 3. Flotylli Okrętów w Gdyni.

H-13 będzie trzecim i ostatnim holownikiem tego typu przeznaczonym dla flotylli w Świnoujściu. Można się spodziewać, że przekazany zostanie zamawiającemu w połowie maja, co będzie także wypełnieniem, opiewającego na kwotę blisko 283,5 mln zł, kontraktu z 19 czerwca 2017 ([Leszko przekazany MW RP](#), 2021-02-24).

### Powiązane wiadomości

[H-13 Przemko wyszedł na próby w morzu \(2021-04-26\)](#)

[Leszko przekazany MW RP \(2021-02-24\)](#)

[H-3 Leszko na próbach w morzu \(2021-01-29\)](#)

[H-12 Semko w służbie \(2020-12-09\)](#)

