

Piąty A321LR dla Air Astana

#Lotnictwo cywilne 27 kwietnia 2021

Linie Air Astana odebrały piątego Airbusa A321LR, dzierżawionego od Air Lease Corporation (ALC). Napędzany silnikami Pratt & Whitney PW1133G samolot jest przystosowany do przewozu 16 pasażerów w klasie biznes (z fotelami rozkładanymi na płask) i 150 podróżnych w klasie ekonomicznej.



A321LR zastąpiły we flocie narodowego przewoźnika Kazachstanu Boeingi 757 / Zdjęcie: Air Astana

Jesteśmy bardzo zadowoleni z dostawy naszego piątego A321LR. Dzięki ulepszonemu zasięgowi, niższej emisji spalin i znakomitej konfiguracji, samoloty te zdobyły ogromną popularność zarówno wśród pasażerów, jak i załóg. Nasza międzynarodowa siatka połączeń po raz kolejny zaczyna się rozwijać, dzięki A321LR, po znaczących spadkach w zeszłym roku – powiedział Peter Foster, prezes i dyrektor generalny Air Astana.

Pierwszy A321LR został dostarczony narodowemu przewoźnikowi Kazachstanu we wrześniu 2019. Samoloty tego typu zastąpiły Boeingi 757-200, używane przez Air Astana w l. 2003-2020. Obecnie flota towarzystwa składa się z 15 A320neo i A321neo/LR, trzech Boeingów 767-300ER i pięciu Embraerów 190-E2, których średni wiek to 3,5 roku. Dalszych 10 A320ceo/neo jest eksploatowanych przez niskokosztową spółkę-córkę FlyArystan ([A321LR dla Air Astana](#), 2019-09-24).

Powiązane wiadomości

[Piąty A321LR dla Air Astana \(2021-04-27\)](#)

[A321LR dla Air Astana \(2019-09-24\)](#)

[Air Astana opóźnia odbiór Boeingów 787 \(2019-05-30\)](#)

[Pierwszy E190-E2 dla Air Astana \(2018-12-17\)](#)