

SWISS prezentują malowanie pierwszego A350-900

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 10 marca 2025

Swiss International Air Lines (SWISS) zaprezentowały projekt malowania swojego pierwszego A350-900, który obecnie przechodzi ostateczny montaż w zakładach producenta w Tuluzie i latem 2025 ma być dostarczony SWISS.



Zaprojektowane przez szwajcarskiego artystę Frédérica Siegela malowanie nazwane SWISS Wanderlust, prezentujące charakterystyczne miejsca w Szwajcarii, a konkretnie: Bazyleę, Berno, Genewę, Locarno, Lucernę, Montreux, St. Moritz, Wengen i Zurych, ma być zabawnym, kreatywnym i pełnym historii hołdem dla Szwajcarii, ilustrującym historię jej miejsc, ludzi i kultury / Zdjęcie: Swiss International Air Lines

Malowanie nazwane SWISS Wanderlust, zaprojektowane przez szwajcarskiego artystę Frédérica Siegela, który jest znany ze swoich wyjątkowych ilustracji i animacji, ma podkreślać bliskie związki między linią lotniczą a jej krajem ojczystym i miastami. Ma być zabawnym, kreatywnym i pełnym historii hołdem dla Szwajcarii, łączącym imponujące konstrukcje ze słynnymi zabytkami i motywami tradycyjnej sztuki oraz wydarzeniami sportowymi. Każda z ilustracji ma odzwierciedlać jakiś aspekt Szwajcarii, aby opowiedzieć historię jej miejsc, ludzi i kultury, a nazwa Wanderlust ma nawiązywać do tęsknoty za podróżowaniem i odkrywaniem szerszego świata.

Malowanie ma być zaproszeniem dla wszystkich do odkrywania i eksplorowania Szwajcarii w całej jej wyjątkowości w zabawny i kreatywny sposób.

W założeniu, elementy projektu specjalnego malowania mają być czymś więcej niż tylko obrazami. Mają być bramą do fascynującego interaktywnego doświadczenia SWISS Treasure Hunt. Wszystkie ilustracje, które będą prezentowane na nowym samolocie można bowiem eksplorować za pomocą rozszerzonej rzeczywistości (AR) na [swiss.com/treasurehunt](https://www.swiss.com/treasurehunt). Użytkownicy tej funkcji mogą odkryć ukryte szczegóły, rozwiązać łamigłówki i – przy odrobinie szczęścia – wygrać główną nagrodę w postaci lotu w obie strony w klasie biznes dla dwóch osób na pokładzie nowego samolotu SWISS Airbus A350.

W okolicznościowym malowaniu pierwszego A350-900 SWISS zaprezentowano charakterystyczne miejsca w Szwajcarii, a konkretnie: Bazyleę, Berno, Genewę,

Locarno, Lucernę, Montreux, St. Moritz, Wengen i Zurych ([SWISS otrzymają dodatkowe A350](#) , 2024-12-10).

SWISS osiągnęły drugi najlepszy w historii wynik operacyjny w wysokości 684 mln CHF za rok obrotowy 2024. Zaprezentowały też projekt specjalnego malowania, jakie ma otrzymać pierwszy Airbus A350- 900 tego przewoźnika, łączący miejsca charakterystyczne dla różnych regionów Szwajcarii z postacią Freddiego Mercury i symbolizującym alpejską przyrodę świstakiem.

Za 2024 SWISS odnotowały wynik operacyjny (skorygowany EBIT) w wysokości 684 mln CHF, co stanowi drugi najwyższy roczny zysk w historii przedsiębiorstwa, po rekordowych 718 mln CHF osiągniętych w 2023. Całkowite przychody za ubiegły rok wyniosły rekordowe 5,6 mld CHF, co stanowi dalszą poprawę o około 6% w stosunku do również rekordowego wyniku z 2023, wynoszącego 5,3 mld CHF.

Skorygowana marża EBIT za 2024 wyniosła 12,1%, czyli o 1,4 punktu procentowego mniej niż w roku poprzednim. Wynik operacyjny SWISS za IV kwartał 2024 wyniósł 179 mln CHF, co stanowi poprawę o 74% w stosunku do wyniku za analogiczny okres 2023, wynoszącego 103 mln CHF.

Całkowite przychody w IV kwartale 2024 wzrosły do 1,4 mld CHF, czyli o 7% w stosunku do IV kwartału 2023, kiedy to wyniosły one 1,3 mld CHF).

Według SWISS nieznaczny spadek zysków w 2024 w stosunku do 2023 wynika z wielu czynników, w tym dłuższych przestojów samolotów we flocie krótkodystansowej, spowodowanych głównie ograniczoną dostępnością niektórych części zamiennych do silników.

W ubiegłym 2024 SWISS przewiozły łącznie około 18 mln podróżnych, czyli o 9,2% więcej niż w 2023, a całkowita liczba obsługiwanych lotów wzrosła o 9,1%, czyli do ponad 142 tys. Współczynnik wypełnienia miejsc w całym systemie w 2024 wyniósł 84,1%, co stanowi niewielki spadek o 0,4 punktu procentowego w porównaniu z 2023.

W ubiegłym roku całkowita wielkość ruchu, mierzona w pasażerokilometrach przychodów, wzrosła natomiast o 9,6% w porównaniu z poziomem z 2023. Do 65% podniosła się też średnia punktualność w ciągu roku, co stanowi poprawę w stosunku do 2023 o około 4 punkty procentowe.

W 2024 Swiss WorldCargo przetransportowały łącznie około 305 000 t frachtu lotniczego, co stanowi wzrost o 14% w porównaniu z 2023. Koncentracja działu na przesyłkach o dużej wartości nadal przynosiła korzyści, a w 2024 udział ładunków specjalnych – takich jak metale szlachetne, banknoty i produkty farmaceutyczne – wzrósł i stanowił ponad 50% całej działalności Swiss WorldCargo w ciągu roku.

Powiązane wiadomości

[SWISS prezentują malowanie pierwszego A350-900 \(2025-03-10\)](#)

[SWISS otrzymają dodatkowe A350 \(2024-12-10\)](#)

[Lufthansa kupuje A350 i Dreamlinery \(2019-03-14\)](#)

[Eurowings polecą z Frankfurtu \(2019-03-06\)](#)

[Szwajcarskie A340 z nowym wnętrzem \(2019-03-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o