

# Początek testów EL-2 Goldfinch

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Nowe technologie](#) [#Pożegnania](#) 21 listopada 2023

Start-up Electra.aero rozpoczął testy w locie dwumiejscowego demonstratora technologii samolotu hybrydowo-elektrycznego STOL (skróconego startu i lądowania) EL-2 Goldfinch ([Demonstrator technologii Electra eSTOL](#), 2023-06-13).

Przedsiębiorstwo poinformowało, że jego pierwszy lot miał miejsce 11 listopada 2023 na regionalnym lotnisku Manassas w Wirginii. Lot odbył się trybie w pełni elektrycznym.



*Dwumiejscowy demonstrator technologii samolotu hybrydowo-elektrycznego STOL EL-2 Goldfinch w pierwszym locie / Zdjęcie: Electra.aero*

19 listopada w drugim locie EL-2 wykorzystał napęd hybrydowo-elektryczny. Lot trwał 23 minuty, a samolot osiągnął wysokość 950 m i pokonał dystans około 80 km. W obu lotach pilotem był Cody Allee.

Wyniki testów EL-2 mają być wykorzystane w pracach nad projektem docelowego, 9-miejscowego samolotu hybrydowo-elektrycznego STOL. Podobnie jak planowany samolot produkcyjny, Goldfinch ma rozproszony elektryczny układ napędowy składający się z ośmiu silników oraz turbogeneratora, który w locie ładuje akumulatory. Nadmuch na skrzydła zwiększa siłę nośną w locie poziomym, co m.in. wpływa na zmniejszenie prędkości minimalnej i stateczności w locie z małą prędkością, co znacznie skraca długość startu.

Powiązane wiadomości

[Początek testów EL-2 Goldfinch \(2023-11-21\)](#)

[Demonstrator technologii Electra eSTOL \(2023-06-13\)](#)

[Kontrakt na samolot eSTOL dla Electra.aero \(2023-01-28\)](#)

[Bristow kupuje 50 Electra eSTOL \(2021-08-27\)](#)

---

