

Pierwszy APG-79(V)4 AESA dostarczony

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 1 maja 2021

Raytheon Intelligence & Space, spółka Raytheon Technologies, dostarczyła US Marine Corps prototyp radaru APG-79(V)4 AESA. Ma on posłużyć do integracji i testów w locie po zamontowaniu w samolocie wielozadaniowym Boeing F/A-18C Hornet. APG-79(V)4 to mniejsza wersja radaru APG-79 AESA montowanego w nowszych F/A-18E/F Super Hornet. Wykrywa i śledzi cele (nie tylko powietrzne, ale i lądowe) z większych odległości i z większą dokładnością niż APG-73, dotychczas używany w F/A-18C/D.



Radar APG-79 AESA zamontowany w samolocie wielozadaniowym F/A-18E/F Super Hornet / Zdjęcie: Raytheon Technologies

APG-79(V)4 jest pierwszą w USA implementacją radaru kierowania ogniem opartego na azotku galu (GaN) z modułami nadawczo-odbiorczymi GaN wbudowanymi bezpośrednio w macierz. Zapewnia znacznie większą niezawodność, a tym samym niższe koszty serwisu i napraw niż APG-73. Mniejszy radar ma wiele takich samych części i technologii, co radar AN/APG-79 używany w F/A-18 Super Hornet. To powinno ułatwić równoczesną eksploatację samolotów obu wersji.

Pierwszych 25 wyprodukowanych radarów APG-79(V)4 AESA ma zostać dostarczonych do grudnia 2021. Dostawy odbywają się w ramach kontraktu o wartości 83,6 mln USD zawartego w 2020.