

Indie kupują kolejne P-8I

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Strategia i polityka 1 maja 2021

Wczoraj, 30 kwietnia 2021, Departament Stanu USA podjął decyzję o zatwierdzeniu możliwej zagranicznej sprzedaży wojskowej (Foreign Military Sale, FMS) rządowi Indii 6 samolotów Boeing P-8I Long Range Maritime Reconnaissance (LRMR) i związanego z nimi wyposażenia. Ich szacunkowa cena to 2,42 mld USD. Defense Security Cooperation Agency (DSCA) dostarczyła wymaganą informację na ten temat Kongresowi.



Defense Security Cooperation Agency **NEWS RELEASE**

On the web: <http://www.dsca.mil>

India – P-8I and Associated Support

WASHINGTON, April 30, 2021 - The State Department has made a determination Foreign Military Sale to the Government of India of six (6) P-8I Patrol aircraft and estimated cost of \$2.42 billion. The Defense Security Cooperation Agency delivers notifying Congress of this possible sale today.

Indie wystąpiły o zakup m.in. 8 Multifunctional Information Distribution System-Joint Tactical Radio Systems 5 (MIDS-JTRS 5), w tym 2 zapasowych; 42 AN/AAR-54 Missile Warning Sensors, w tym 6 zapasowych; 14 LN-251 z Embedded Global Positioning Systems (GPS)/Inertial Navigations Systems (EGI), w tym 2 zapasowych. Ma je uzupełnić Tactical Open Mission Software (ITOMS); Electro-Optical (EO) and Infrared (IR) system MX-20HD; AN/AAQ-2(V) Acoustic System; ARES-1000 – komercyjny wariant Electronic Support Measures; AN/APR-39D Radar Warning Receiver i AN/ALE-47 Counter Measures Dispensing System.

Głównym wykonawcą kontraktu będzie Boeing Company z Seattle w stanie Waszyngton. Ewentualna umowa offsetowa ma zostać ustalona w drodze negocjacji pomiędzy zamawiającym a Boeingiem.

Bharatiya Nau Sena (indyjska marynarka wojenna) kupiła 8 P-8I Neptune (indyjska nazwa Posejdona) od Boeinga w styczniu 2009. Transakcja odbyła się w drodze bezpośredniej sprzedaży komercyjnej (Direct Commercial Sale, DCS). 4 kolejne samoloty Indie zamówiły w lipcu 2016. Trzecie zamówienie, na 6 P-8I, zostało zatwierdzone przez indyjski komitet ds. bezpieczeństwa w grudniu 2019. Wcześniej

rząd Indii oceniał, że całkowita liczba zamówionych P-8I może zostać rozszerzona do 24.

Pierwszych 8 P-8I, o numerach seryjnych od IN320 do IN327, Boeing dostarczał od maja 2013 do października 2015. Trafiły one do eskadry lotnictwa morskiego (INAS) 312 *Albatros* w bazie Arkonam (INS Rajali). Pierwszy samolot drugiej partii, IN328, przyleciał do Indii w listopadzie 2020, do INAS 315 *Winged Stallion*, stacjonującej w Goa / Dabolim (INS Hansa). To zamówienie ma zostać zrealizowane do początku 2022.

P-8I to wariant eksportowy standardowego P-8A. Instalowany jest w nim radar Telephonics APS-143 OceanEye i magnetyczny detektor anomalii (MAD). Indie samoloty tego typu wykorzystują nie tylko do rozpoznania morskiego, ale i lądowego.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o