

Nowe zamówienia Lufthansy

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 3 maja 2021

Grupa Lufthansa ogłosiła, że zawarła kontrakty na kolejne samoloty szerokokadłubowe. Od Airbusa zamówiła 5 A350-900, zwiększając liczbę zamówionych samolotów tego typu do 45. 17 z nich zostało dotąd dostarczonych do linii. Lufthansa osiągnęła również z Airbusem porozumienie w sprawie zmiany harmonogramu planowanych dostaw. Nowo zamówione samoloty mają zostać dostarczone w 2027 i 2028



Pierwszy z Boeingów 787-9 ma przylecieć tej zimy do bazy Lufthansy we Frankfurcie / Zdjęcie: Boeing

Od Boeinga Lufthansa zamówiła 5 dodatkowych samolotów modelu 787-9, zwiększając łączną liczbę zamówionych Dreamlinerów do 25. 5 z nich zostało już zbudowanych, ale nie odebranych przez klientów. Ich dostawy rozpoczną się w czwartym kwartale 2021, a pozostałych 20 w 2022.

Nie wiadomo, jak zostaną rozdzielone Dreamlinery w Grupie Lufthansa. Komunikat prasowy stwierdza jedynie, że wykorzysta je do zastąpienia czterosilnikowych A340. Obecnie Lufthansa Group ma 26 A340-300: 9 w Szwajcarii i 17 w Lufthansie (CityLine). Dreamlinery mają być od nich tańsze w eksploatacji o 15%.

Nowe zakupy Lufthansa Group są realizowane w ramach wieloletniego programu odnowy floty. Obejmuje on dostawę 175 nowych samolotów. Program zatwierdziła rada nadzorcza Grupy. Inwestycja w nowe samoloty jest zgodna z umową ramową między Funduszem Stabilizacji Gospodarczej Republiki Federalnej Niemiec (WSF) a Deutsche Lufthansa.