

## Test UTAP-22 Mako

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 7 maja 2021

US Air Force poinformowały o przeprowadzeniu 29 kwietnia 2021 pierwszego testu w ramach programu Skyborg z wykorzystaniem bbsl Kratos UTAP-22 Mako. Samolot wystartował z bazy Tyndall na Florydzie. Lot trwał 2 h 10 min.



*Bbsl Kratos UTAP-22 Mako startuje do lotu testowego w ramach programu Skyborg. 29 kwietnia 2021, Tyndall AFB / Zdjęcie: USAF*

Wspierany przez sztuczną inteligencję UTAP-22 wykonywał autonomicznie różne manewry, by udowodnić bezpieczne działanie systemu. W bbsl wykorzystano ACS (autonomy core system) – opracowany dla USAF pakiet sprzętowy i oprogramowania umożliwiający lot bez udziału człowieka. Dzięki niemu samolot reaguje na podstawowe polecenia, wykonując je samodzielnie w wyznaczonym obszarze z dopuszczalnymi przeciążeniami.

Według specjalistów kontrolujących test, wykazał on duży potencjał autonomicznych bbsl, określanych jako attritable. Nadają się do wielokrotnego użytku i są na tyle tanie, by można było tolerować ich straty w walkach. USAF zamierzają dalej rozwijać ACS i budować zaufanie do nowego systemu, by stworzyć rodzinę bbsl zdolnych do współdziałania z bojowymi samolotami taktycznymi, takimi jak F-35 i F-15EX, i realizowania misji zbyt ryzykownych dla pilotów.