

# Jaunt Air Mobility w Kanadzie

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 9 maja 2021

Amerykańska Jaunt Air Mobility z Teksasu ogłosiła, że jej oddział w Montrealu rozpoczyna projektowanie i produkcję rodziny śmigłowców eVTOL. Na prezesa Jaunt Air Mobility Canada powołano byłego dyrektora Bombardier Aerospace (pracował tam 15 lat), Erica Côté. Inwestorzy liczą na pozytywny stosunek rządu Kanady i władz prowincji Quebec do przedsięwzięć mających na celu uczynienie transportu bardziej przyjaznym dla środowiska.



*Wizja hybrydowego wiroplata Jaunt Journey. Pojazd ma startować i lądować pionowo wykorzystując wirnik nośny, a latać z użyciem czterech śmigieł rozmieszczonych na skrzydłach / Zdjęcie: Jaunt Air Mobility*

Jaunt zamierza certyfikować swój hybrydowo-elektryczny śmigłowiec zgodnie z istniejącymi przepisami FAA Part 29. Loty testowe pełnowymiarowego, pięciomiejscowego prototypu mają rozpocząć się w 2023. Rozpoczęcie produkcji seryjnej jest planowane na 2026.

W podstawowej wersji eVTOL Jaunt Journey ma służyć jako latająca taksówka. Planowane jest także powstanie innych odmian, w tym wojskowej i ewakuacji medycznej. Partnerem w ich budowie jest BAE Systems, który dostarcza Jaunt akumulatory i komponenty zespołu napędowego. Jaunt współpracuje również z grupą Triumph, wykorzystując opatentowaną technologię tworzyw termoplastycznych do wytwarzania struktur konstrukcji lotniczych.