

Zderzenie S.211 nad zatoką Port Phillip

#Lotnictwo cywilne #Wypadki 20 listopada 2023

Wczoraj, 19 listopada 2023 wczesnym popołudniem z lotniska Melbourne-Essendon Fields w Australii wystartowały dwa samoloty SIAI-Marchetti S.211. Leciały jako *Viper formation*. Na pokładzie jednego z nich znajdował się kamerzysta, który miał filmować lot. O 13:42 czasu lokalnego samoloty zderzyły się. Do zderzenia doszło nad zatoką Port Phillip w stanie Victoria.



Samoloty S.211 w locie jako Viper Formation. Rozbił się ten lecący jako drugi – czerwony / Zdjęcie: 9news

Jeden z samolotów uczestniczących w wypadku wpadł do wód zatoki, ok. 12 km na zachód od Mornington. Obaj lecący tym samolotem – pilot Stephen Gale i 30-letni kamerzysta James Rose – zginęli na miejscu. Trwają poszukiwania ich zwłok.

Drugi samolot skierował się na lotnisko startu. Mimo uszkodzeń udało mu się wylądować ok. 13:50 na pasie 26. Lecący tym samolotem nie odnieśli obrażeń.

Przyczyną katastrofy był prawdopodobnie błąd jednego z pilotów. Z zarejestrowanych danych wynika, że w chwili zderzenia samoloty leciały z prędkością ok. 500 km/h.

Samolot, którego załoga zginęła, to SIAI-Marchetti S.211, zn. rej. VH-DZJ, nr ser. 005/02-002, wyprodukowany w 1982. W locie posługiwał się kodem Viper 2. Drugi z samolotów (Viper 1), tego samego typu, nosi zn. rej. VH-DQJ, ma nr ser. 025/02-015. Został wyprodukowany w 1985. Oba samoloty należały do Jetworks Aviation (własność MV Air Pty Ltd).