

## Kolejna partia Oncilla dla WSU

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 12 maja 2021

Siły zbrojne Ukrainy odebrały kolejną partię kołowych pojazdów opancerzonych Oncilla 4x4 L2014-UD. Składa się ona z 9 wozów. Według źródeł ukraińskich, pojazdy wyprodukowało NPK WK Sistiema. Tymczasem to jedynie importer.



*Kołowe pojazdy opancerzone Oncilla 4x4 L2014-UD przekazane WSU 12 maja 2021 w Wasylkowie / Zdjęcie: MO Ukrainy*

Samochody opancerzone Oncilla 4x4 L2014-UD zostały zamówione w ramach Państwowych zamówień obronnych na rzecz Ministerstwa Obrony Ukrainy. Dostawę pojazdów zaplanowano na lata 2020-2021. Wartość jednego Oncilla 4x4 to 8,3 mln hrywien (ok. 1,1 mln PLN). Na początku 2020 Ukraińcy odebrali 2 pojazdy tego typu, a w grudniu 2020 kolejnych 7.

Faktycznym wykonawcą umowy jest polska spółka Mista ze Stalowej Woli ([Oncilla pokazuje pazurki](#), 2014-09-04). Na podstawie umowy z 2020 ma ona dostarczyć 24 pojazdów Oncilla 4x4. Co ciekawe, Oncilla 4x4 to spolonizowany ukraiński Dozor-B ([Pękające Dozory-B](#), 2016-05-01), zaprojektowany przez Charkowskie KBM, produkowany przez Mista we współpracy z francuską Lacenaire, zarejestrowaną na Cyprze. Pojazdy są budowane z polskiej stali Armstal 500 ([Blachy pancerne HSJ](#), 2015-09-03).

Powiązane wiadomości

[Kolejna partia Oncilla dla WSU \(2021-05-12\)](#)

[Pękające Dozory-B \(2016-05-01\)](#)