

Błyskawiczny montaż T-7A

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 14 maja 2021

Pracownicy zakładów Boeinga w St. Louis dokonali historycznego wyczynu, montując kadłuba samolotu szkolenia zaawansowanego T-7A Red Hawk w niecałe 30 minut. Jego przednia część powstała na miejscu, a tylna została zaprojektowana i zmontowana przez Saaba w zakładach w Linköping w Szwecji.



Po przebyciu ponad 7200 km z Linköping do St. Louis, tylna część kadłuba T-7A została idealnie dopasowana do przedniej części kadłuba, wytworzonej przez Boeinga / Zdjęcie: Randy Jackson

Boeing / Saab T-7A Red Hawk jest pierwszym nowym statkiem powietrznym US Air Force zaprojektowanym cyfrowo. Zastosowanie wirtualnych modeli i narzędzi do projektowania skróciło czas montażu o 80%, a czas tworzenia oprogramowania – o połowę. Od stworzenia pierwszych projektów do oblotu prototypu T-7A minęło zaledwie 36 miesięcy. Jak poinformował dyrektor Boeinga ds. produkcji T-7A Andrew Stark *wprowadzenie cyfrowych narzędzi zaowocowało poprawą ogólnej jakości produkcji o 50% i zmniejszyło niedokładności podczas wiercenia otworów w strukturze pod nity aż o 98%.*

Samolot, którego kadłub zmontowano w rekordowo krótkim czasie będzie używany do prób statycznych. Po nim wyprodukowanych zostanie pięć przedseryjnych Red Hawków, przeznaczonych do prób w locie. Docelowo US Air Force zamierza pozyskać 351 T-7A ([USAF wprowadzają eSeries](#), 2020-09-15).

Powiązane wiadomości

[Błyskawiczny montaż T-7A \(2021-05-14\)](#)

[USAF wprowadzają eSeries \(2020-09-15\)](#)

[Tunelowe testy Tempesta \(2020-08-23\)](#)