

100. Boeing 767-300F dla FedEx

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 17 maja 2021

Towarzystwo FedEx Express odebrało w ubiegły piątek, 14 maja, swój 100. frachtowiec Boeing 767-300F. Dostawy przeznaczonych dla niego samolotów tego typu zainaugurowano we wrześniu 2013 ([FedEx odbiera Boeinga 767F](#), 2013-09-06).



100. Boeing 767-300F dostarczony otrzymał specjalne malowanie / Zdjęcie: Boeing

Obecnie FedEx Express dysponuje niemal 400 samolotami towarowymi: 65 Airbusami A300-600RF, 115 Boeingami 757-200SF, setką Boeingów 767-300ER, 45 Boeingami 777F, trzema McDonnell Douglas MD-10-10F i 13 MD-10-30F oraz 54 MD-11F.

W jego barwach operują też 22 ATR 42-300F, 21 ATR 72-200F i pojedynczy ATR 72-600F oraz 238 Cessn 208B Super Cargomaster ([Pierwszy ATR 72-600F przekazany](#), 2020-12-16).

Przewoźnik oczekuje jeszcze na odebranie 30 Boeingów 767-300ER i 13 Boeingów 777F, które zastąpią przestarzałe A300-600RF, a także MD-10 oraz 29 ATR 72-600F i 50 Cessn SkyCourier ([Postępy SkyCouriera](#), 2021-03-30).

Powiązane wiadomości

[100. Boeing 767-300F dla FedEx \(2021-05-17\)](#)

[FedEx odbiera Boeinga 767F \(2013-09-06\)](#)

[Pierwszy ATR 72-600F przekazany \(2020-12-16\)](#)

[Certyfikat EASA dla ATR 72-600F \(2020-12-04\)](#)

[ATR 72-600F oblatany \(2020-09-17\)](#)

[Postępy SkyCouriera \(2021-03-30\)](#)

[Trzeci SkyCourier w powietrzu \(2020-10-01\)](#)

[Drugi SkyCourier oblatany \(2020-08-12\)](#)

