

Montaż ACJ TwoTwenty

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 17 maja 2021

Airbus poinformował dziś, 17 maja 2021, że zgodnie z harmonogramem na linię montażu końcowego A220 w zakładach w kanadyjskim Mirabel dotarła pierwsza środkowa sekcja kadłuba niedawno zaoferowanego klientom samolotu odrzutowego klasy biznes ACJ TwoTwenty.



Środkowa sekcja kadłuba pierwszego ACJ TwoTwenty na linii montażu końcowego w zakładach w Mirabel / Zdjęcie: Airbus

Dostawa oznacza początek budowy pierwszego dyspozycyjnego odrzutowca Airbusa, jaki kiedykolwiek powstał w Kanadzie. Projekt ACJ TwoTwenty został uruchomiony pod koniec 2020.

Klienci zamówili już sześć samolotów tego typu. Pierwszym użytkownikiem ACJ TwoTwenty już w przyszłym sezonie zimowym zostanie towarzystwo Comlux, które odpowiadać ma (jako wyłączny wykonawca) za wyposażenie pierwszych 15 biznesjetów tego typu.

ACJ TwoTwenty oferuje 73 m² powierzchni kabiny pasażerskiej i dzięki odpowiedniej aranżacji wnętrza będzie mógł pomieścić do 19 pasażerów w sześciu strefach VIP. Zasięg obliczeniowy samolotu to 10 500 km (ponad 12 h lotu, [Airbus przedstawia ACJ220](#), 2020-10-06).

Powiązane wiadomości

[Montaż ACJ TwoTwenty \(2021-05-17\)](#)

[Airbus przedstawia ACJ220 \(2020-10-06\)](#)

[Setny A220 \(2019-11-29\)](#)

[Nowe trasy Air Baltic \(2019-10-10\)](#)

[A220-300 w barwach Air Canada \(2019-11-08\)](#)

[Air Senegal nabyły A220 \(2019-11-20\)](#)

[Druga linia montażu A220 w Mobile \(2020-05-20\)](#)

[Airbus zwiększy zatrudnienie \(2020-01-10\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o