

Pół miliona godzin nalogu AW101

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 18 maja 2021

Globalna flota wielozadaniowych, trzysilnikowych śmigłowców AW101 przekroczyła właśnie pół miliona godzin nalogu. Obecnie, prawie 200 wiroplątów znajduje się w służbie w ponad 10 krajach na całym świecie. AW101 należący do jednego z wiodących użytkowników przekroczył 7500 wylatanych godzin.



Wojska lotnicze Portugalii używają AW101 przede wszystkim w misjach poszukiwawczo-ratowniczych oraz/lub ratowania/odzyskiwania personelu / Zdjęcie: Leonardo

Royal Navy (królewska marynarka wojenna W. Brytanii) będzie używać swoich śmigłowców AW101 Merlin Mk2 do zadań obserwacyjnych w związku ze zbliżającym się rozlokowaniem lotniskowcowej grupy bojowej (CSG 21), w tym do obserwacji otaczających mórz, zapewniając ochronę okrętom i ich załogom przed nieprzyjacielskimi okrętami podwodnymi i nawodnymi, statkami powietrznymi i pociskami raketowymi. AW101 Merlin w wersji Mk4 zapewnią ponadto transport ludzi i zaopatrzenia, a także wezmą udział w misjach amfibijnych, jeśli zajdzie taka potrzeba ([HMS Queen Elizabeth odwiedzi Japonię](#) , 2020-12-11).

Inni kluczowi operatorzy to Aeronautica Militare (wojska lotnicze Włoch), Flyvevåbnet (królewskie wojska lotnicze Danii) i Força Aérea Portuguesa (wojska lotnicze Portugalii), które używają AW101 przede wszystkim w misjach poszukiwawczo-ratowniczych (SAR) oraz/lub ratowania/odzyskiwania personelu.

Włoska Marina Militare (marynarka wojenna) używa swoich śmigłowców AW101 do różnorodnych zadań, włączywszy w to wszystkie najważniejsze misje w środowisku morskim, a Royal Canadian Air Force (RCAF, królewskie wojska lotnicze Kanady) używają wariantu CH-149 Cormorant od 2001, realizując tysiące misji poszukiwawczo-ratowniczych w najbardziej ekstremalnych i trudnych warunkach w całym kraju.

W kwietniu br. Leonardo dostarczył 11. z 16 śmigłowców AW101 norweskiemu Ministerstwu Sprawiedliwości i Bezpieczeństwa Publicznego do wykonywania misji poszukiwań i ratownictwa ([AW101 w służbie Luftforsvaret](#) , 2020-09-01).

Na początku 2021, japońskie Kaijō Jieitai (Morskie Siły Samoobrony) osiągnęły 25 000 godzin nalotu swoich AW101 – pierwszy z nich został dostarczony 24 maja 2006 przez Kawasaki Heavy Industries. W 2015 Kaijō Jieitai odebrały pierwszy wiropląt MCH-101 wyposażony w aparaturę do poszukiwania min morskich, który wszedł do służby operacyjnej w następnym roku. Łącznie Japonia ma 12 AW101.

Powiązane wiadomości

[Pół miliona godzin nalotu AW101 \(2021-05-18\)](#)

[AW101 w służbie Luftforsvaret \(2020-09-01\)](#)

[Wypadek norweskiego AW101 \(2017-11-24\)](#)

[Pierwszy AW101 dla Norwegii \(2017-11-20\)](#)

[HMS Queen Elizabeth odwiedzi Japonię \(2020-12-11\)](#)

[F-35B bombardują Szkocję \(2020-10-13\)](#)

[Dwie eskadry na Queen Elizabeth \(2020-09-24\)](#)

[Start Joint Warrior 20-2 \(2020-10-11\)](#)

[Zalana maszynownia HMS Prince of Wales \(2020-12-08\)](#)