

Postanowienie w sprawie FCAS / SCAF

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 18 maja 2021

Francja, Niemcy i Hiszpania zakończyły negocjacje dotyczące kolejnego etapu działalności w ramach projektu Future Combat Air System / Système de Combat Aérien du Futur (FCAS / SCAF). Oficjalnie potwierdziły to wczoraj, 17 maja 2021, we wspólnym oświadczeniu kierujące resortami obrony trzech krajów partnerskich: Florence Parly, Annegret Kramp-Karrenbauer i Margarita Robles.



Według najnowszych planów pierwszy lot demonstratora FCAS / SCAF ma odbyć się do 2027 / Ilustracja:

Prowadzone w ostatnich miesiącach negocjacje między krajowymi agencjami zamówień obronnych umożliwiły osiągnięcie wyważonego porozumienia między różnymi partnerami w odniesieniu do następnego etapu demonstracyjnej fazy programu. Odpowiednie umowy rządowe są teraz gotowe do rozpoczęcia procesów krajowych w celu ich formalnego zatwierdzenia. W coraz bardziej wymagającym świecie, w którym przewaga powietrzna jest poważnie zagrożona przez szybko pojawiające się zagrożenia, uzbrojenie nowej generacji bezpośrednio przyczynia się do suwerenności i bezpieczeństwa narodowego i europejskiego. Organizacja przemysłowa programu została odpowiednio zrestrukturyzowana, aby zapewnić spójność i skuteczność projektu, wykorzystując najlepsze możliwości przemysłu każdego kraju w ramach zrównoważonego, i ścisłego partnerstwa. Daje to niezrównaną możliwość wzmocnienia potencjału technologicznego trzech uczestniczących krajów, przy jednoczesnym zapewnieniu najlepszej konkurencyjności przyszłego systemu – czytamy w oświadczeniu.

Jak wiadomo, zainicjowany w 2019 projekt FCAS / SCAF zakłada powstanie złożonego, sieciocentrycznego systemu systemów, którego jeden z elementów będzie stanowił załogowy wielozadaniowy samolot bojowy nowej generacji (Next Generation Fighter), z którym współdziałać będą bezzałogowe zdalne kierowane nosiciele uzbrojenia (Remote

Carriers), zapewniające dodatkowe zdolności wykonania zadań. Skalowalne i interoperacyjne architektury systemów umożliwią zintegrowanie z FCAS już istniejących statków powietrznych i uzbrojenia, po ich odpowiedniej modernizacji. Wykorzystanie możliwości współpracy załogowych i bezzałogowych samolotów będzie wymagało dostarczania w czasie rzeczywistym *bojowej chmurze* ogromnych ilości danych, wspartych analizą działań bojowych i sztuczną inteligencją ([Etyczne problemy FCAS](#), 2020-05-15).

Powiązane wiadomości

[Postanowienie w sprawie FCAS / SCAF \(2021-05-18\)](#)

[Etyczne problemy FCAS \(2020-05-15\)](#)

[Dalszy rozwój FCAS \(2020-02-14\)](#)

[PAS 2019: Dassault ujawnia SCAF \(2019-06-17\)](#)

[Japończycy stawiają na Europę w programie F-X \(2020-02-05\)](#)