

Renegade / Sarex-21

#Marynarka wojenna #Służby państwowe 19 maja 2021

Jednostki pływające Morskiego Oddziału Straży Granicznej SG-111 i SG-215 uczestniczyły 17 maja w morskim epizodzie ćwiczenia Renegade/Sarex-21. 3. Flotylla Okrętów MW do ćwiczenia wydzieliła korwetę patrolową ORP *Ślązak*, okręty: ratowniczy ORP *Lech* i szkolny ORP *Wodnik*, a także kuter ratowniczy R-15 *Maćko* i holownik H-1 *Gniewko*. Trening został zorganizowany przez Dowództwo Operacyjne Rodzajów Sił Zbrojnych im. gen. Bronisława Kwiatkowskiego.



Ćwiczenie taktyczno-specjalne Renegade/Sarex-21 potrwa do 21 maja, a jego głównym celem jest sprawdzenie zdolności Sił Zbrojnych RP i układu pozamilitarnego, jako elementów systemu bezpieczeństwa państwa do przeciwdziałania sytuacjom kryzysowym właściwym dla systemu obrony powietrznej oraz ratownictwa lotniczego i morskiego / Zdjęcia: st. chor. szt. mar. Arkadiusz Dwulatek

Epizod zakładał, że na Bałtyku, w rejonie Łeby, doszło do kolizji dwóch okrętów, a w jej wyniku do rozerwania poszycia poniżej linii wody i pożaru. Według scenariusza treningu część poszkodowanych członków załóg znalazła się w wodzie, a jednostki zdryfowały na mieliznę. Służby ratownicze, po otrzymaniu sygnału o zdarzeniu, przystąpiły do działania zgodnie z procedurami.

W akcji poszukiwania rozbitków i ich ewakuacji uczestniczyły okręt ratowniczy ORP *Lech*, kuter ratowniczy R-15 *Maćko* wraz z holownikiem H-1 *Gniewko*, jednostki Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, Morskiego Oddziału Straży Granicznej a także samolot patrolowy z Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej. W ćwiczeniu uczestniczyli również żołnierze 7. Pomorskiej Brygady Obrony Terytorialnej, podchorążowie Akademii Marynarki Wojennej, straż pożarna i służby medyczne ([Holownik Gniewko przekazany MW, 2020-03-26](#)).

Po przybyciu okrętów w rejon kolizji, ORP *Lech* przejął rolę koordynatora w miejscu prowadzenia akcji. Jednostki przystąpiły do poszukiwania rozbitków w wodzie, i ich ewakuacji na pokład koordynatora, gdzie po triażu i wstępnym zaopatrzeniu medycznym, służby ratownicze podejmowały decyzję o sposobie dalszej ewakuacji

prowadzonej równoległe drogą morską i powietrzną. Zadaniem jednostek pływających SG-111 i SG-215 z Kaszubskiego Dywizjonu Straży Granicznej była asekuracja podnoszenia rozbitków z pokładu okrętu ORP *Ślązak* przez śmigłowiec ratowniczy ([Dwa patrolowce dla Straży Granicznej](#), 2010-06-24).

Rozbitkowie wymagający hospitalizacji zostali przetransportowani śmigłowcem do 7. Szpitala Marynarki Wojennej w Gdańsku oraz Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego w Słupsku. Pozostali poszkodowani zostali ewakuowani drogą powietrzną na lądowisko lub morską do portu w Łebie.

Osobnym elementem epizodu, prowadzonym po zakończeniu ewakuacji rozbitków było ratowanie mienia polegające na gaszeniu, a następnie ściągnięciu jednostek z mielizny i odholowaniu do portu. W roli pozorantów jednostek uczestniczących w kolizji na morzu wystąpiły korweta patrolowa ORP *Ślązak* i okręt szkolny ORP *Wodnik* ([Admirał Ziemiański zapowiada dozbrojenie Ślązaka](#), 2021-04-20).

Na podstawie informacji 3. FO i kmdra ppor. SG Andrzeja Juźwiaka

Powiązane wiadomości

[Renegade / Sarex-21 \(2021-05-19\)](#)

[Dwa patrolowce dla Straży Granicznej \(2010-06-24\)](#)

[Holownik Gniewko przekazany MW \(2020-03-26\)](#)

[Gniewko zwodowany \(2019-03-06\)](#)

[Chrzest Gniewka \(2019-03-05\)](#)

[Bolko na próbach morskich \(2019-08-29\)](#)

[Rozpoczęcie budowy B860/6 \(2019-07-09\)](#)

[Chrzest i wodowanie Semka \(2019-11-20\)](#)

[Stępka pod holownik B860/6 \(2019-11-15\)](#)

[Admirał Ziemiański zapowiada dozbrojenie Ślązaka \(2021-04-20\)](#)

[Podniesienie bandery na ORP Ślązak \(2019-11-28\)](#)

[ORP Kormoran w służbie \(2017-11-29\)](#)

[Położenie stępki pod ORP Mewa i chrzest ORP Albatros \(2019-10-10\)](#)

[ORP Ślązak przekazany MW \(2019-11-12\)](#)