

Pierwszy lot prywatnego F-16

#Lotnictwo wojskowe 20 maja 2021

18 maja 2021 z lotniska Phoenix Mesa Gateway Center Of Excellence w Arizonie wystartował do pierwszego lotu samolot myśliwski F-16A w barwach prywatnego kanadyjskiego przedsiębiorstwa Top Aces. To były izraelski Netz 129 (numer seryjny 78-0322), znany z udziału w operacji *Opera* w 1981 – ataku na reaktor jądrowy Osirak w Iranie. Przed lotem F-16 otrzymał nową, cywilną rejestrację – N854TA.



Pierwszy lot samolotu myśliwskiego F-16A w barwach prywatnego kanadyjskiego Top Aces. Na jego usterzeniu, poza logo przedsiębiorstwa, widać czerwoną gwiazdę i cywilne znaki rejestracyjne – N854TA / Zdjęcie: Top Aces

Lot trwał nieco ponad godzinę. Większość czasu samolot spędził nad Outlaw Military Operations Area, dużym obszarem przestrzeni powietrznej na wschód od Phoenix, który jest używany również przez samoloty F-16 i F-35 z Luke Air Force Base. F-16A Top Aces operował na wysokości 2,5 do 7 km, latając z prędkością 130 (próbując przeciągnięcia) do 950 km/h. Samolot pilotował pilot używający pseudonimu Billy Bob.

Przedsiębiorstwo Top Aces kupiło od Izraela 29 używanych myśliwców F-16A/B Netz ([Top Aces odbierają izraelskie F-16](#), 2021-01-29, [Izraelskie F-16 dla Top Aces](#), 2020-12-01). To pierwsze samoloty bojowe 4. generacji w prywatnych rękach. Mają służyć do zaawansowanego treningu amerykańskich (i nie tylko) pilotów wojskowych jako przeciwnicy w ćwiczeniach.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy lot prywatnego F-16 \(2021-05-20\)](#)

[Izraelskie F-16 dla Top Aces \(2020-12-01\)](#)

[Top Aces odbierają izraelskie F-16 \(2021-01-29\)](#)

[Izraelskie F-16 dla Top Aces \(2020-12-01\)](#)