

MC-130J na pływakach

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Wojska specjalne 22 maja 2021

Na wirtualnej konferencji SOFIC-2021 (Special Operations Forces Industry Conference) dowództwo operacji specjalnych (USSOCOM) ujawniło zainteresowanie zamówieniem samolotu specjalnego przeznaczenia MC-130J Commando II w wersji na pływakach. Samolot (MC-130 Amphibious Capability – MAC) miałby startować i lądować na wodzie. Z ujawnionej grafiki wynika, że prace nad MAC miałyby prowadzone w latach 2022-2025.



Wizja samolotu specjalnego MC-130J na pływakach przedstawiona przez USSOCOM na wirtualnej konferencji SOFIC-2021 / Ilustracja: USSOCOM

MC-130J powstał na bazie samolotu transportowego Lockheed Martin C-130J Super Hercules. Przeznaczony jest głównie do przewozu żołnierzy jednostek specjalnych na miejsce akcji i ich późniejszej ewakuacji. Budowa wersji pływakowej samolotu jest związana z rywalizacją USA z państwami, które chcą zostać mocarstwami globalnymi, w tym ChRL. Możliwość startu i lądowania na wodzie mogłaby ułatwić prowadzenie operacji specjalnych na ich terytorium lub u ich wybrzeży.



Propozycja wersji pływakowej samolotu transportowego C-130J z końca lat 1990. / Ilustracja: Lockheed Martin

Propozycja zamontowania pływaków do samolotu C-130 nie jest nowa. Pod koniec lat 1990. Lockheed Martin przedstawił taki projekt z myślą o US Navy. Z C-130J na pływakach mieliby korzystać komandosi z SEAL w działaniach przybrzeżnych.



*Na konferencji SOFIC-2021
dowództwo USSOCOM przedstawiło
także inne programy rozwojowe /
Ilustracja: USSOCOM*

© Wszelkie prawa
zastrzeżone, 2007-2025
Altair
Agencja Lotnicza Sp. z o. o