

## Ostatni A220 dla Swiss

#Lotnictwo cywilne 25 maja 2021

Noszący znaki rejestracyjne HB-JCU ostatni z zamówionych przez szwajcarskiego przewoźnika Airbusów A220 wylądował wczoraj wieczorem, 24 maja 2021, na lotnisku w Zurychu po locie bezpośrednim z zakładów w kanadyjskim Mirabel. Samolot, model A220-300, otrzymał nazwę *Davos*.



*A220-300 (HB-JCU, Davos) ma wykonać swój pierwszy komercyjny lot w barwach Swiss 29 maja do Londynu / Zdjęcie: Swiss*

*Dzisiejsza dostawa naszego trzydziestego A220 oznacza kolejny kamień milowy w największej odnowie floty w historii naszych linii. Jesteśmy dumni, że obecnie w naszej flocie znajduje się 30 takich innowacyjnych samolotów. Dzięki A220 mamy jedną z najbardziej nowoczesnych flot w Europie. To z kolei pozwala nam sprostać naszej odpowiedzialności za środowisko. Swiss będą nadal inwestować w nowoczesne samoloty i technologie – stwierdził dyrektor generalny Swiss Dieter Vranckx.*

Narodowy przewoźnik Szwajcarii eksploatuje obecnie 9 A220-100 (ze 125 miejscami pasażerskimi) i 21 A220-300 (ze 145 miejscami pasażerskimi). Linie były pierwszym operatorem A220, który wykonał pierwszy w świecie lot komercyjny A220-100 z Zurychu do Paryża 15 lipca 2016 ([A220 Swiss znowu w powietrzu](#), 2019-10-17).

### Powiązane wiadomości

[Ostatni A220 dla Swiss \(2021-05-25\)](#)

[A220 Swiss znowu w powietrzu \(2019-10-17\)](#)

[Początek produkcji A220 w Mobile \(2019-08-06\)](#)

[Budowa linii montażu A220 w USA \(2019-01-17\)](#)

[A220-300 dla Air France \(2019-07-31\)](#)

[Nowe trasy Air Baltic \(2019-10-10\)](#)

[Dwudziesty A220 dla airBaltic \(2019-09-21\)](#)

[Air Austral zamówiły A220 \(2019-10-14\)](#)

