

## Grecki Spitfire nad Atenami

#Historia #Lotnictwo wojskowe 26 maja 2021

W czwartek 27 maja 2021 nad Atenami pojawić się ma odrestaurowany, przywrócony do stanu zdatnego do lotu legendarny myśliwiec Supermarine Spitfire Mk IXc MJ755 lotnictwa greckiego.



*Grecki Spitfire Mk IXc uznany został za najbardziej oryginalny egzemplarz tego zabytkowego myśliwca, jaki przywrócono do stanu lotnego w Biggin Hill Heritage Hangar / Zdjęcie: MO Grecji*

Samolot stał długie lata na wolnym powietrzu – jako eksponat ateńskiego Muzeum Wojny, w 1995 został przetransportowany do bazy lotniczej Dekelia w Tatoi (na północny wschód od Aten), gdzie tworzone wówczas zbiory muzeum greckich wojsk lotniczych. W 2018 z inicjatywy greckiej fundacji Ikaros, która zebrała odpowiednie fundusze, został przetransportowany do W. Brytanii do słynnego centrum rekonstrukcji Spitfire'ów Biggin Hill Heritage Hangar. Celem było przywrócenie myśliwcowi stanu lotnego w pełnej krasie.

Odnowiona i wypróbowana w powietrzu maszyna 25 maja 2021 wystartowała z Anglii do lotu powrotnego do Grecji – zaplanowanego na 10 godzin – podał wiceprezes fundacji Ikaros Dimitrios Kolias. Trasa prowadzi przez Francję i Włochy. Pierwszym punktem lądowania na ziemi greckiej będzie lotnisko na wyspie Korfu. Kolejnym miejscem międzylądowania ma być baza lotnicza Ioannina, a następnie – Ateny. Nad stolicą odrzutowce wojsk lotniczych Hellady mają zapewnić zabytkowemu Spitfire honorową asystę. Nad Atenami cały zespół pojawić się ma w czwartek 27 maja 2021 około 15:00 czasu lokalnego.

Ponieważ samolot jest formalnie własnością wojsk lotniczych Grecji – w czerwcu 2021 w Anglii specjalnie wytypowana grupa greckich pilotów będzie szkolona w jego pilotażu podczas pokazów publicznych. Tego rodzaju trening na terenie Grecji na razie jest

niemożliwy z powodów ograniczeń epidemiologicznych.

Spitfire Mk IXc MJ755 legitymuje się ciekawą historią. Został wyprodukowany w Castle Bromwich w 1943. Na pokładzie statku dotarł do Casablanki w marcu 1944. W rękach pilotów 43. Dywizjonu RAF chińsko-brytyjskiego znanego jako *Fighting Cocks* (ang. *Walczące Koguty*) wziął udział w osłonie lądowania w południowej Francji w sierpniu 1944. Bazował we Włoszech i w Klagenfurcie w Austrii. W lutym 1947 został przekazany Grekom (jako jeden z 77 podarowanych im Spitfire) i służył w ich 355. eskadrze myśliwskiej w Sedes. W 1949 odesłano go do szkolenia pilotów-rezerwistów. W 1950 myśliwiec przebudowano w Grecji na maszynę rozpoznania fotograficznego. W tej roli latał do grudnia 1953, kiedy przekazano go do magazynu bazy lotniczej Tatoi.

Po swoich latach muzealnych w Atenach i w ekspozycji muzeum wojsk lotniczych Hellady w Tatoi w 2007 zrodziła się idea jego kompletnej odbudowy do stanu zdatnego do lotu w Anglii. Potrzebne były tylko odpowiednie fundusze...

Podczas restauracji w Biggin Hill Heritage Hangar uznano, po oględzinach, że jest to najbardziej autentyczny i jednorodny z zachowanych przywracanych do lotu Spitfire.

19 stycznia 2020 po 67 latach MJ755 po raz pierwszy wzbił się w powietrze z lotniska w Biggin Hill. Obecny był dawny pilot RAF George Dunn, który w lutym 1947 przeprowadził samolot do Grecji.