

Plany produkcji Airbusa

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 27 maja 2021

Kierownictwo koncernu Airbus podtrzymuje oczekiwania, że między 2023 a 2025 rynek samolotów pasażerskich wróci do poziomów produkcji sprzed pandemii SARS-CoV-2, a prym w sanacji biznesu wieść będą samoloty wąskokadłubowe. Spółka przekazuje podwykonawcom zaktualizowane plany produkcyjne, umożliwiając zaplanowanie niezbędnych inwestycji, zapewnienie długoterminowych zdolności wytwórczych i gotowości do tempa produkcji adekwatnego do oczekiwanego ożywienia rynku.



/ Zdjęcie: Airbus

Branża lotnicza zaczyna wychodzić z kryzysu SARS-CoV-2. Przesłanie dla grona naszych poddostawców jest informacją dla całego sektora przemysłowego, aby zapewnił niezbędne możliwości i był gotowym na zmianę trendów rynkowych. My równolegle przekształcamy nasz system produkcyjny, optymalizując zdolności wytwarzania płatowców i modernizując zakłady montujące samoloty z rodziny A320. W ten sposób przygotowujemy się do przyszłych wyzwań – powiedział prezes Airbusa Guillaume Faury.

Airbus potwierdza zamiar utrzymania średniego tempa produkcji samolotów rodziny A320 na poziomie 45 miesięcznie w 4. kw. br. Zarazem wzywa poddostawców do przygotowania się do zwiększenia na stałe poziomu produkcji do 64 samolotów na miesiąc w 2. kw. 2023. Przewidując dalszą poprawę sytuacji na rynku, koncern z Tuluzy prosi dostawców o uwzględnienie możliwości zwiększenia tempa do 70 samolotów tego typu w pierwszym kwartale 2024 i bada możliwość przyspieszenia produkcji do 75 miesięcznie w 2025 ([Kolejne zamówienie na ACJ319neo](#), 2021-05-18, [Pierwszy A320neo dla Aerofłotu](#), 2021-05-17).

Obecnie zakłady w Mirabel i Mobile opuszcza miesięcznie około 5 samolotów rodziny A220. Tempo produkcji wzrośnie do 6 na początku 2022. Do połowy dekady Airbus przewiduje osiągnięcie tempa produkcji A220 na poziomie 14 samolotów miesięcznie ([Ostatni A220 dla Swiss, 2021-05-25](#)).

Obecne średnie tempo produkcji wynoszące 5 samolotów rodziny A350 na miesiąc wzrośnie do 6 przed jesienią 2022. Produkcja samolotów rodziny A330 utrzyma się na średnim poziomie 2 egzemplarzy miesięcznie. Airbus utrzymuje zdolność do dalszej adaptacji produkcji stosownie do sytuacji rynkowej ([SmartLynx zamawia A330, 2021-05-14](#)).

Powiązane wiadomości

[Plany produkcji Airbusa \(2021-05-27\)](#)

[SmartLynx zamawia A330 \(2021-05-14\)](#)

[SmartLynx będą operować dla DHL \(2021-02-25\)](#)

[DHL Express dostarczają szczepionki \(2021-01-15\)](#)

[Tymczasowy samolot towarowy \(2021-04-30\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Aerofłotu \(2021-05-17\)](#)

[Strategia rozwoju Grupy Aerofłot \(2020-07-29\)](#)

[Plany produkcji MS-21 \(2019-11-28\)](#)

[Aerofłot odebrał pierwszego A350-900 \(2020-02-28\)](#)

[Dwusetny SSJ100 oblatany \(2020-05-21\)](#)

[Kolejne zamówienie na ACJ319neo \(2021-05-18\)](#)

[Rekordowy lot ACJ319neo \(2019-04-30\)](#)

[Oblot ACJ319neo \(2019-04-25\)](#)

[Ostatni A220 dla Swiss \(2021-05-25\)](#)

[A220 Swiss znowu w powietrzu \(2019-10-17\)](#)

[Początek produkcji A220 w Mobile \(2019-08-06\)](#)

[Nowe trasy Air Baltic \(2019-10-10\)](#)

[Air Austral zamówiły A220 \(2019-10-14\)](#)