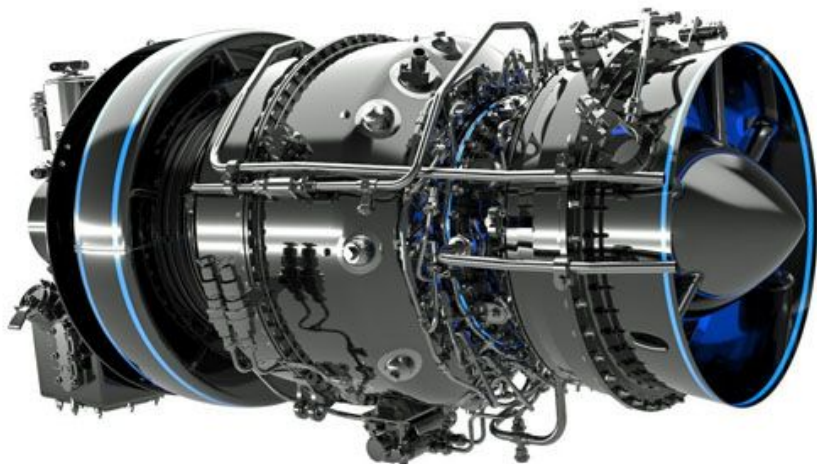


Rosyjski silnik zaprojektowany cyfrowo

#Pożegnania 27 maja 2021

Rosyjska ODK (Obiediniennaja dwigatielstroitel'naja korporacja) poinformowała, że pierwszy raz w swej historii zaprojektowała całkowicie cyfrowo silnik lotniczy. To silnik śmigłowiec ODK-Klimov WK-1600W. Konstruktorzy podkreślają, że cyfrowy projekt 3D ułatwia nie tylko samo projektowanie, ale i zintegrowanie napędu z płatowcem.

*Cyfrowy model silnika ODK-Klimov
WK-1600W / Ilustracja: ODK*



Projekt cyfrowy 3D ułatwia także produkcję komponentów silnika. Jego konstruktorzy oceniają, że nawet 70% części będzie mogło być wytwarzanych z wykorzystaniem drukarek addytywnych. Dotyczy to nawet komponentów części gorącej silnika.

Silniki WK-1600W, o mocy 1400 KM, mają napędzać śmigłowce Ka-62. Uzyskanie przez nie certyfikatu jest planowane na 2023, a rozpoczęcie produkcji seryjnej na 2024. Do sterowania silnikiem OKD-Klimov zaprojektowała cyfrowy blok automatycznej kontroli BARK-15W.