

100 tys. h nalogu polskich F-16

#Lotnictwo wojskowe 28 maja 2021

Siły Powietrzne RP świętują 100 tys. godzin nalogu wielozadaniowych samolotów bojowych F-16C/D Block 52+. Obecnie polskie lotnictwo wojskowe dysponuje 32 jednomiejscowymi F-16C i 16 dwumiejscowymi F-16D, wchodzącymi w skład 3. i 6. eskadr, podporządkowanych 31. Bazie Lotnictwa Taktycznego w Poznaniu-Krzesinach i 10. eskadry, stacjonującej w Łasku. Obydwie bazy podlegają 2. Skrzydłu Lotnictwa Taktycznego.



Nalot 100 tys. godzin został osiągnięty przez polskie F-16 w ciągu niespełna 15 lat / Zdjęcia: MON – Arkadiusz Biały, Paweł Mamcarz

Pierwsze cztery F-16, które przyleciały do Polski, zostały oficjalnie przyjęte do wyposażenia SP 9 listopada 2006, podczas uroczystości w Krzesinach. Natomiast pierwszy lot samolotu tego typu z biało-czerwonymi szachownicami w przestrzeni powietrznej kraju odbył się 15 grudnia 2006 – wykonał go F-16D (nr takt. 4077), za sterami którego zasiadali amerykański pilot-instruktor ppłk Eric Salomonson i ppłk Radosław Stepaniuk – pierwszy Polak, który wykonał samodzielny lot F-16.

Po raz pierwszy F-16 zostały wysłane poza granice kraju w czerwcu 2016. Operujące w ramach Polskiego Kontyngentu Wojskowego w Operacji Inherent Resolve (PKW OIR Kuwejt) samoloty w trakcie czterech rotacji, do czerwca 2018, wylatały ponad 4100 h ([Zakończenie misji PKW OIR Kuwejt](#), 2018-06-20).

Polskie F-16 wzięły także trzykrotnie udział w misjach Balic Air Policing – w 2017, 2019 i 2020. Polski Kontyngent Wojskowy Orlik 7 wykonał 135 misji, w tym 29 *Alfa Scramble* (start w celu przechwycenia *intruza*), trwających łącznie 592 h. Piloci PKW Orlik 8 spędzili w powietrzu 597 h, podczas 141 misji, w tym 22 *Alfa Scramble*. Z kolei nalot PKW Orlik 9 wyniósł ponad 500 h, obejmujących ok. 120 misji, w tym ok. 20 *Alfa Scramble* ([53. rotacja BAP](#), 2020-05-04)

Jak przypomniał Dowódca 2. Skrzydła Lotnictwa Taktycznego gen. bryg. pil. Ireneusz Nowak: *Polska była pierwszym państwem byłego Układu Warszawskiego wdrażającym na dużą skalę nowoczesny i zaawansowany, zachodni system uzbrojenia jakim jest F-16, wraz z pakietem uzbrojenia i wsparcia. Polscy lotnicy osiągnęli spektakularny sukces udowadniając swój potencjał i talent.*

100 tys. bezpiecznie i bezawaryjnie wylatanych godzin pokazuje, że tradycje lotnicze i gen mistrzowskiego latania jest kontynuowany przez kolejne lotnicze pokolenia Rzeczypospolitej. Implementacja F-16 uwolniła zapał i entuzjazm ludzi w lotniczych mundurach, którzy wreszcie dostali narzędzie do realizacji swoich pasji i ambicji z pożytkiem dla naszego kraju – dodał gen. Nowak.

Powiązane wiadomości

[100 tys. h nalotu polskich F-16 \(2021-05-28\)](#)

[Zakończenie misji PWK OIR Kuwejt \(2018-06-20\)](#)

[PKW OIR Kuwejt wylatał 3000 h \(2018-01-17\)](#)

[IV Zmiana PKW OIR gotowa do wylotu \(2018-01-03\)](#)

[53. rotacja BAP \(2020-05-04\)](#)

[PKW Orlik 9 rozpoczął służbę \(2020-01-03\)](#)

[50. zmiana BAP \(2019-05-06\)](#)

[Belgijskie F-16AM w akcji \(2019-09-18\)](#)