

Testy haubicy 2S22 Bogdana

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 30 maja 2021

Na Ukrainie wznowiono testy samobieżnej (samochodowej) haubicy kal. 155 mm (standardowy w NATO) Bogdana. Prowadzone są na poligonie Szirokij Łan. Według ukraińskich mediów, z prototypowej haubicy wystrzelono dotąd ponad 50 pocisków.



Samobieżna haubica kal. 155 mm 2S22 Bogdana w czasie testów. Widać, że jej konstrukcja jest dość prymitywna, obsługa pracochłonna - potrzeba do niej aż 5 żołnierzy / Zdjęcie: MO Ukrainy

Haubica samobieżna 2S22 Bogdana została zaprojektowana przez KZTS (Kramatorskij завод тязо́лово стaнкостро́jenja, Kramatorskie zakłady produkcji ciężkich obrabiarek) we współpracy z wytwórnią ciężarówek KrAZ (w upadłości). Pierwsze testy prototypu rozpoczęto pod koniec 2019 ([Testy haubicy Bogdana](#) , 2020-02-19), ale wkrótce przerwano je z powodu problemów formalnych i... braku amunicji. Dopiero teraz je wznowiono.

Prototyp haubicy został zbudowany z wykorzystaniem podwozia 6x6 KrAZ-63221. Może być ono jednak zmienione na inne, jeśli jego wytwórca ostatecznie zbankrutuje.

Samobieżna haubica kal. 155 mm x 52 2S22 Bogdana waży 28 t. Jej obsługę stanowi 5 żołnierzy. Zasięg haubicy z wykorzystaniem standardowej amunicji wynosi 35-40 km, a z dodatkowym gazogeneratorem nawet 45-60 km. Szybkostrzelność mieści się w granicach 4-6 na minutę.

Powiązane wiadomości

[Testy haubicy 2S22 Bogdana \(2021-05-30\)](#)

[Testy haubicy Bogdana \(2020-02-19\)](#)