

Tak dla NGAD, nie dla NGAS

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Strategia i polityka 9 marca 2025

Po miesiącach analiz i wewnętrznych debat US Air Force zalecają kontynuowanie rozwoju samolotu bojowego nowej generacji w ramach programu NGAD (Next-Generation Air Dominance) i zakończenie programu projektowania tankowca *stealth* NGAS (Next-Generation Air Refueling System). Oba programy zostały ze sobą powiązane w trakcie prac rozwojowych. NGAS ([Kolejna wizja NGAS według Skunk Works, 2024-11-11](#)) miałyby wspierać samoloty NGAD ([Nowości programu NGAD, 2023-06-25](#)) w misjach dalekiego zasięgu w przestrzeni powietrznej objętej konfliktem zbrojnym (w domyśle - w obszarze Indo-Pacyfiku).



Jedna z wizji samolotu projektowanego w ramach programu NGAD przez Lockheed Martina. Samolot, mimo że dalekiego zasięgu, może pobierać paliwo z tankowców różnych typów / Ilustracja: Lockheed Martin

Po analizie kosztów i dostępnych środków USAF uznały, że zaprojektowanie samolotu bojowego o odpowiednio dużym zasięgu wyeliminuje potrzebę budowy tankowców *stealth*. W takiej sytuacji wystarczą obecnie używane i produkowane (KC-46) latające tankowce, zasilające w paliwo samoloty bojowe poza obszarem bezpośredniego zagrożenia. Takie zbiornikowce mogłyby być uzupełniane bezzałogowymi zbiornikowcami, takimi jak obecnie testowany MQ-25 Stingray.

Tankowce NGAS byłyby przydatne, gdyby USAF zdecydowały się na rozwijanie samolotów NGAD o zasięgu zbliżonym do dzisiaj używanych F-35. Zaoszczędzone w ten sposób pieniądze mogłyby zostać wykorzystane na budowę drogich tankowców *stealth*. Uznano jednak, że potencjalny przeciwnik mógłby zainwestować w sprzęt i uzbrojenie do zwalczania stosunkowo łatwych do wykrycia i śledzenia zbiornikowców. Pozbawione ich wsparcia samoloty bojowe stosunkowo małego zasięgu straciłyby możliwość udziału w walkach na dalekich dystansach.

Wnioski z analiz USAF są jedynie zaleceniem dla ostatecznych decydentów. O tym, jakie będą losy programów NGAD i NGAS zdecyduje nowa administracja Donalda Trumpa. W praktyce będzie można ocenić sytuację dopiero, gdy pojawi się projekt budżetu USA na rok fiskalny 2026

O dylematach związanych z amerykańskim programem NGAD piszemy w RAPORT-wto 02/2025. W RAPORT-wto 01/2025 opisaliśmy postępy chińskiego przemysłu w podobnym zakresie, które na pewno mają wpływ na analizy prowadzone w USA.

Powiązane wiadomości

[Tak dla NGAD, nie dla NGAS \(2025-03-09\)](#)

[Kolejna wizja NGAS według Skunk Works \(2024-11-11\)](#)

[Latający tankowiec według Skunk Works \(2024-05-13\)](#)

[Kontrakt USAF na BWB dla JetZero \(2023-08-17\)](#)

[Nowości programu NGAD \(2023-06-25\)](#)

[USAF wybierają autora platformy NGAD \(2023-05-20\)](#)

[Demonstrator NGAD już lata \(2020-09-16\)](#)

[NGAP – projekt silników dla NGAD \(2022-08-14\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o