

Austriacy pożegnali Q400

#Lotnictwo cywilne 1 czerwca 2021

Wczoraj, 31 maja, odbył się ostatni rejsowy lot samolotu turbośmigłowego komunikacji regionalnej Bombardier Dash 8-Q400 należącego do Austrian Airlines. Jego trasa wiodła z Wiednia do Innsbrucka i z powrotem.



*Narodowy przewoźnik Austrii
użytkował ostatnio 18 samolotów
Dash 8-Q400 na trasach
krótkodystansowych / Zdjęcie:
Austrian Airlines*

Pierwszy nie tylko w Austrii, ale i w Europie, kanadyjski samolot pojawił się 9 kwietnia 1980 – był to de Havilland Canada DHC-7, należący do Tyrolean Airways. Dzięki zdolności do krótkiego lądowania ten 50-miejscowy samolot komunikacji regionalnej idealnie nadawał się do operowania z trudno dostępnych lotnisk, położonych w górach, takich jak Innsbruck czy Courchevel, leżącego ponad 2000 metrów nad poziomem morza.

Od 1985 Tyrolean Airways używały nowego modelu zza Atlantyku – Bombardier Dash 8-100 obsługiwał loty do Grazu, Frankfurtu i Zurychu. Do czasu całkowitego przejęcia tyrolskiego przewoźnika przez Austrian Airlines w 1998 do jego floty trafiły łącznie 44 samoloty Dash 8 serii -100, -300 i -400.

Austrian Airlines użytkowały ostatnio 18 samolotów Dash 8-Q400 na trasach krótkodystansowych, np. z Wiednia do Mediolanu, Warszawy czy Zagrzebia. W ciągu ostatnich 20 lat na ich pokładach przewieziono ponad 20 milionów pasażerów. W szczytowym okresie samoloty Dash 8-Q400 wykonywały do 44 tys. lotów rocznie.

Samoloty te przebyły łącznie 237 mln km – bez żadnych wypadków, wykonując ponad 520 tys. bezpiecznych lądowań. A podczas przeglądów przed lotem wszyscy piloci Dash 8-Q400 pokonali pieszo ponad 52 tys. km.

Teraz flota Austrian Airlines będzie składać się wyłącznie z samolotów Airbusa, Boeinga i Embraera. *Austrian Airlines są dobrze przygotowane na wycofanie Dash 8-Q400 z eksploatacji. Dzięki wygodnym, doskonałym samolotom Embraera i Airbusa będziemy nadal oferować naszym pasażerom dobre usługi dowozowe z Wiedniem jako naszym Hubem* – powiedział dyrektor handlowy Austrian Airlines Michael Trestl.

Dash 8 ma za sobą imponującą karierę w naszych liniach, jest i pozostanie częścią naszej historii. Nie zapomnimy o tym. Chciałbym podziękować wszystkim, którzy eksploatowali samoloty Dash w ciągu ostatnich dziesięcioleci, od pilotów i personelu pokładowego po techników i wielu innych – dodał dyrektor operacyjny Austrian Airlines Francesco Sciortino ([Austrian Airlines wróciły do Krakowa](#), 2021-05-25).

Powiązane wiadomości

[Austriacy pożegnali Q400 \(2021-06-01\)](#)

[Austrian Airlines wróciły do Krakowa \(2021-05-25\)](#)

[Nowa wizja rozwoju Balic \(2021-01-13\)](#)

[Kontrakt na rozbudowę Balic \(2020-05-19\)](#)

[Luxair wylądowały w Krakowie \(2020-12-21\)](#)

[Austrian wycofały pierwszego Boeinga 767-300ER \(2021-03-03\)](#)

[Wsparcie dla Austrian Airlines \(2020-06-09\)](#)