

## G5000 dla D328eco

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 2 czerwca 2021

Garmin i Deutsche Aircraft podpisały umowę w sprawie dostarczenia awioniki G5000 jako wyposażenia kabiny załogi nowego samolotu komunikacji regionalnej D328eco.

*Deutsche Aircraft opracowuje D328eco, który ma stać się przełomowym nowym samolotem w segmencie regionalnego transportu lotniczego i jesteśmy dumni, że możemy ściśle współpracować z ich zespołem, aby pomóc im wprowadzić nowe technologie na ten rynek. [...] Jesteśmy zaszczytzeni, że zostaliśmy wybrani do wprowadzenia naszej zintegrowanej awioniki G5000 na rynek regionalnych linii lotniczych w samolocie D328eco – powiedział Creighton Scarpone, dyrektor Garmina ds. linii lotniczych i lotnictwa biznesowego.*

*Jesteśmy zadowoleni, że Garmin dołączył do naszego projektu D328eco i zaoferował nam pierwszą nowo zaprojektowaną awionikę dla samolotów regionalnych o pojemności poniżej 70 miejsc w tym stuleciu. Nowa awionika D328eco Companion, oparta na sprawdzonych możliwościach G5000, wyznaczy standardy dla przyszłości tego segmentu – dodał Dave Jackson, dyrektor zarządzający Deutsche Aircraft.*



*Wizualizacja awioniki G5000, w jaką wyposażony zostanie samolot komunikacyjny D328eco / Ilustracja: Garmin*

G5000 dla D328eco ma mieć uproszczony interfejs załogi i integrować kluczowe układy i instalacje samolotu i inne funkcje z ekranami dotykowymi, pomagając zmniejszyć wysiłek załogi lotniczej. Piloci mogą jednocześnie przeglądać ważne dane lotu powiązane z G5000, takie jak mapy, mapy podejścia, listy kontrolne, dokumenty elektroniczne i podręczniki, informacje o planie lotu, ostrzeżenia o ruchu, warunki pogodowe i wiele innych, aby uzyskać do nich szybki i łatwy dostęp.

Funkcja Garmin SafeTaxi pomoże pilotom łatwiej zorientować się na lotniskach i wśród terminali, udostępniając georeferencyjne diagramy lotnisk, które pokazują pasy startowe, drogi kołowania, a także informacje o miejscach postojowych, które są dynamicznie przydzielane w zależności od tego, gdzie znajduje się samolot. Aby zwiększyć świadomość sytuacyjną załóg lotniczych podczas operacji o ograniczonej widoczności lub kołowania, SafeTaxi identyfikuje kluczowe punkty lotniska i nakłada je na schematy lotnisk, aby zapewnić załogom aktywną reprezentację zagrożeń podczas ruchu naziemnego, pomaga uniknąć wtargnięcia na pas startowy.

Ponadto funkcja SurfaceWatch zwiększa świadomość sytuacyjną w pobliżu terminala, dostarczając wskazówek wizualnych i dźwiękowych, aby umożliwić załogom lotniczym start i lądowanie na drodze kołowania, na zbyt krótkim lub nieprawidłowym pasie startowym na podstawie danych o osiągnięciach wprowadzonych przed lotem.

Garmin SVT to technologia syntetycznego widzenia zwiększająca bezpieczeństwo, która przedstawia załogom lotniczym wirtualny trójwymiarowy obraz terenu, przeszkód, ruchu i pasa startowego, aby zwiększyć ich świadomość sytuacyjną we wszystkich etapach lotu. Podczas lotu w trudnych warunkach pogodowych i burzowych załogę wspomagać ma radar pogodowy GWX 8000 StormOptix.

Dzięki G5000 z PBN / RNP 0,3 z możliwością podejścia LPV / APV operatorzy D328eco uzyskają dostęp do większej liczby lotnisk i niższych minimalnych poziomów podejścia na całym świecie. Do aktywnego i pasywnego śledzenia ruchu lotniczego używany będzie TCAS II / ACAS II i ADS-B. Układ FANS-1/A (Future Air Navigation System), umożliwi bezpieczne użytkowanie przestrzeni powietrznej bez konieczności korzystania z dróg lotniczych, wykorzystując CPDL (Controller Pilot Data Link), czyli łącze danych, pozwalające na komunikowanie się pilota i kontrolera ruchu lotniczego. Opcjonalnie D328eco można będzie wyposażyć w nadajnik-odbiorcę Iridium zapewniający globalne dane pogodowe oraz łączność głosową i transmisję danych ([Deutsche Aircraft opracuje D328eco](#), 2020-12-08).

## Powiązane wiadomości

[G5000 dla D328eco \(2021-06-02\)](#)

[Deutsche Aircraft opracuje D328eco \(2020-12-08\)](#)

[Paris Air Show 2015: Dornier po turecku \(2015-06-16\)](#)

[Turcja będzie produkować Do 328 \(2015-06-02\)](#)

[Plany wznowienia produkcji Do 328 \(2019-08-27\)](#)

[Paris Air Show 2015: Dornier po turecku \(2015-06-16\)](#)

[Pół wieku za sterami \(2018-08-10\)](#)