

Zamówienie na 200 Eve eVTOL

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 3 czerwca 2021

Halo OneSky Flight złożyło zamówienie na 200 samolotów z napędem elektrycznym Eve eVTOL. Ich dostawy mają się rozpocząć w 2026 i być realizowane w trzech transzach po 5 lat. W pierwszej kolejności pionowzloty mają obsługiwać lokalne połączenia w Nowym Jorku i Londynie.



Ilustracja: Eve Urban Air Mobility Solutions

OneSky zostało przejęte przez kierowaną przez Kena C. Ricciego prywatną Directional Aviation Group OneSky Flight. W skład tej grupy wchodzi jeszcze Flexjet, Sentient Jet (przejęte na początku 2021 od Sikorsky'ego w ramach Associated Aircraft Group – AAG), PrivateFly i FXAIR. To na ich infrastrukturze – heliportach i lądowiskach na dachach – ma opierać się sieć usług Eve eVTOL. Mają one sukcesywnie zastępować w niej konwencjonalne śmigłowce.