

United zamówiły 15 Overture

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Pożegnania](#) 3 czerwca 2021

Dziś, 3 czerwca 2021 United Airlines ogłosiły, że zamówiły 15 naddźwiękowych samolotów Boom Supersonic Overture ([Przekonstruowany demonstrator XB-1, 2020-10-08](#)). Umowa zawiera opcję na 35 kolejnych maszyn tego typu. Porozumienie może jednak ulec zmianie, zależnie od wyników testów Overture i zdolności produkcyjnych Boom Supersonic. Roll out prototypu Overture jest planowany na 2025, a pierwszy lot na 2026.



Samolot naddźwiękowy Overture w barwach United Airlines / Ilustracja: United Airlines

Pierwsze przewozy pasażerskie Overture planowane są na 2029. Lot z Nowego Jorku do Londynu – obecnie około 7-godzinny – ma trwać jedynie 3,5 godziny, a z Los Angeles do Sydney – teraz 15-godzinny – 6 godzin i 45 minut. Bilety będą kosztować ok. 5 tys. USD. Będzie to więc oferta skierowana głównie do pasażerów biznesowych.

Overture ma zabierać na pokład 55 pasażerów. Jego maksymalna prędkość przelotowa ma wynosić Ma1,7. Plany przewidują, że samoloty tego typu będą obsługiwać ponad 500 tras.

Powiązane wiadomości

[United zamówiły 15 Overture \(2021-06-03\)](#)

[Przekonstruowany demonstrator XB-1 \(2020-10-08\)](#)

[Prace nad następcą Concorde'a \(2016-03-30\)](#)

[S-512 – nowy ponaddźwiękowy biznesjet \(2014-03-10\)](#)

[Nowa era podróży biznesowych \(2015-09-28\)](#)

[Naddźwiękowy samolot pasażerski NASA \(2016-03-05\)](#)

[Cywilny Tu-160? \(2018-01-28\)](#)

[Pierwszy lot nowego Tu-160 \(2018-01-27\)](#)

[Dassault współpracuje z Boom \(2019-05-29\)](#)

[Prezentacja XB-1 \(2016-11-16\)](#)

[Porozumienie Airbusa i Dassault Systèmes \(2019-02-19\)](#)

[NASA odbiera silniki do X-59 \(2020-08-26\)](#)

[X-59 z używanymi częściami \(2020-03-21\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o