

## Tankowanie F/A-18 z MQ-25

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 7 czerwca 2021

4 czerwca 2021 nad stanem Illinois przeprowadzono pierwszą w historii operację uzupełniania paliwa w samolocie załogowym przez bezzałogowiec. Należący do Boeinga MQ-25 T1 wystartował z lotniska MidAmerica w Mascoutah, żeby przetoczyć paliwo do zbiorników należącego do US Navy samolotu wielozadaniowego F/A-18F Super Hornet. Korzystał przy tym z Cobham Aerial Refueling Store (ARS), zainstalowanego pod lewym skrzydłem, który standardowo jest używany przez F/A-18E/F.



*Samolot bojowy F/A-18F, lecąc nad Illinois, uzupełnia paliwo z bezzałogowego tankowca MQ-25 / Zdjęcie: Boeing*

Seryjne MQ-25 mają być używane na lotniskowcach US Navy. Ich rolą będzie znaczne zwiększenie zasięgu operujących z okrętów samolotów bojowych. Obecnie, by uzyskać niezbędny zasięg, samoloty F/A-18E/F realizujące misje bojowe muszą być tankowane przez inne Super Hornety. To zasadniczo ogranicza możliwości ugrupowania.