

M1150 dla Wojska Polskiego

#Transakcje #Wojska lądowe 17 listopada 2023

Wczoraj, 16 listopada 2023, Agencja Uzbrojenia MON poinformowała o trwającym postępowaniu w sprawie pozyskania od USA czołgów saperskich M1150 Assault Breacher Vehicle. W ramach procedury FMV ma zostać zakupionych 25 takich pojazdów.



Czołgi saperskie M1150 ABV bazują na zmodyfikowanym podwoziu czołgu M1A1 / Zdjęcie: AU MON

Pojazdy klasy zbliżonej do M1150 nie są obecnie używane przez Wojsko Polskie. Pozwalają na torowanie przejść w polach minowych, co okazuje się bardzo ważną zdolnością obserwując konflikt na Ukrainie. Jest to jeden z wielu typów pojazdów specjalistycznych, których brakuje Siłom Zbrojnym RP. Należy się spodziewać, że wozy saperskie będą wspierać głównie pododdziały wyposażone w czołgi M1 Abrams i wejdą w skład 18. Dywizji Zmechanizowanej.

Pierwsze M1150 ABV weszły do uzbrojenia USMC w 2008. Korpus odebrał łącznie 45 takich pojazdów. Później trafiły także do US Army, dla której zbudowano 187 czołgów saperskich. W ostatnich latach 29 takich wozów zamówiła też Australia, a niedawno zgodę na zakup 4 M1150 uzyskała Rumunia ([Zgoda na Abramsy dla Rumunii](#), 2023-11-10, [IVS trafią na australijskie M1150](#), 2022-10-08).

Bazą dla czołgów saperskich M1150 jest zmodyfikowane podwozie czołgu M1A1, na którym standardową wieżę zastąpiono nową. Mieści ona 2 ładunki wydłużone i 12,7-mm wkm obsługiwany przez dowódcę. Wieża może być wzmocniona kostkami wybuchowego pancerza reaktywnego dodatkowo zwiększającego ochronę. Załogę wozu stanowi 2 żołnierzy.

Poza ładunkami wydłużonymi LDCS lub M58 MICLIC wozy są wyposażone w układ oznaczania przejść LMS i różnego rodzaju urządzenia do prac ziemnych i rozminowania, w tym pługi, lemiesz i trały. Są one montowane za pomocą modułu

High Lift Adapter. Dla zwiększenia świadomości sytuacyjnej załogi stosowany jest też zintegrowany system obserwacyjny z zestawem kamer.

Przy okazji AU MON ogłosiła, że przy okazji w ramach postępowania mogą zostać zakupione dodatkowe wzt M88A2 i kontenerowe warsztaty samochodowo-czołgowe. Nie można wykluczać, że M88A2 zostaną zakupione by pominąć standardową procedurę przetargową w programie Kajman. W lutym br. postępowanie zostało unieważnione wydłużając problem z niedostateczną liczbą nowoczesnych wzt w WP ([Pierwsze polskie M1A1 dotarły do kraju, 2023-06-28](#), [Postępowanie na wzt unieważnione, 2023-02-20](#)).

Powiązane wiadomości

[M1150 dla Wojska Polskiego \(2023-11-17\)](#)

[Zgoda na Abramsy dla Rumunii \(2023-11-10\)](#)

[Rumuni planują modernizację TR-85M1 \(2023-04-29\)](#)

[Batalion Abramsów dla Rumunii \(2023-03-07\)](#)

[Pierwsze polskie M1A1 dotarły do kraju \(2023-06-28\)](#)

[Obsługa Abramsów w Poznaniu \(2023-06-26\)](#)

[Zielone światło dla rumuńskich Abramsów \(2023-05-19\)](#)

[Abramsy do szkolenia Ukraińców już w Niemczech \(2023-05-17\)](#)

[Pierwsze polskie Abramsy w czerwcu \(2023-04-13\)](#)

[Postępowanie na wzt unieważnione \(2023-02-20\)](#)

[Jedna oferta w programie Kajman \(2022-11-27\)](#)

[Postępowanie na Kajmana \(2020-06-25\)](#)

[IVS trafią na australijskie M1150 \(2022-10-08\)](#)

[Australia zatwierdziła zakup Abramsów \(2021-12-21\)](#)

[M1A2 SEpv3 Abrams dla Australii \(2021-05-02\)](#)

[Australia oficjalnie potwierdza zakup Abramsów \(2022-01-11\)](#)

[Australia poszukuje symulatorów czołgów \(2020-06-25\)](#)

[M1A2 SEpv3 Abrams dla Australii \(2021-05-02\)](#)