

AH-1Z z Link 16

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 9 czerwca 2021

Lotnicy US Marine Corps przetestowali dwukierunkową łączność pomiędzy śmigłowcem AH-1Z Viper i stacją naziemną przy użyciu łącza informacyjnego Link 16. W próbach brał udział personel PMA-276 (odpowiadającego za wdrożenie UH-1Y i AH-1Z do jednostek marines) oraz koncernów Bell Textron i Northrop Grumman.



Pierwszą próbę działania Link-16 zabudowanego w AH-1Z przeprowadzono w 12 miesięcy od sformułowania wymagań koncepcyjnych / Zdjęcie: Bell Textron

Link-16 umożliwia AH-1Z szybkie odebranie i udostępnianie informacji z czujników pokładowych innym systemom uzbrojenia przy użyciu wyposażenia o cyfrowej architekturze. Urządzenia i oprogramowanie umożliwiające korzystanie z niego, obejmujące m. in. mapy ruchome i waveform Advanced Networking Wideband (ANW2), dostarczył koncern Northrop Grumman.

Link-16 pomoże marines dziś i w przyszłości, jako krytyczna technologia, która ułatwia koordynację, współpracę i interoperacyjność. Mogący oglądać i integrować dane z Link-16 piloci AH-1Z mają większą świadomość sytuacyjną i zwiększoną przeżywalność – powiedział James Conroy, wiceprezes Northrop Grummana.

Link-16 jest częścią zdefiniowanej mapy drogowej planowanych ulepszeń zaprojektowanych w celu zapewnienia, że UH-1 i AH-1 utrzymają swoją technologiczną przewagę i zdolności bojowe przez cały okres trwałości użytkowej.

Testy AH-1Z z Link 16 mają potrwać przez całe lato. W dalszej kolejności zaplanowane są badania analogicznie wyposażonego UH-1Y Venom. Dowództwo USMC planuje, że pierwsze jednostki bojowe eksploatujące Viperów będą mogły korzystać z Link 16 w przyszłym roku ([Produkcja AH-1Z dla Bahrajnu](#) , 2021-04-13).

Powiązane wiadomości

[AH-1Z z Link 16 \(2021-06-09\)](#)

[Produkcja AH-1Z dla Bahrajnu \(2021-04-13\)](#)

[Bahrajn zamówił 12 śmigłowców AH-1Z \(2018-11-17\)](#)

[USA wstrzymały dostawy dla Pakistanu \(2018-11-03\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o