

# Speeder na paliwo z powietrza

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 10 czerwca 2021

JetPack Aviation poinformował, że współpracuje z Prometheus Fuels nad wykorzystaniem technologii Titan Fuel Forge do wytwarzania zeroemisyjnego paliwa napędzającego jednomiejscowy samolot (latający motocykl) Speeder VTOL. Rewolucyjna technologia polega na wytwarzaniu *paliwa z powietrza* poprzez wyodrębnianie za pomocą zastrzeżonego procesu węgla atmosferycznego z cząsteczek dwutlenku węgla (CO<sub>2</sub>). Powstałe w ten sposób węglowodory można przetworzyć na dowolny rodzaj paliwa.

Głównym wyzwaniem związanym z uzyskiwaniem *paliwa z powietrza* jest możliwość produkcji węglowodorów na skalę, która uczyni to opłacalnym ekonomicznie. Prometheus Fuels twierdzi, że to już się udało. Przedsiębiorstwo spodziewa się, że jeszcze w tym roku będzie mogło sprzedawać zatwierdzoną przez regulatora benzynę do pojazdów lądowych w Kalifornii. Paliwo lotnicze chce zacząć dostarczać w 2022. W sprzedaży detalicznej ma ono kosztować o cent mniej za galon niż standardowe paliwo typu A.



Wizja latającego motocykla Speeder VTOL / Ilustracja: JetPack Aviation

JetPack twierdzi, że niedawno zakończył wstępny program testów w locie z pełnowymiarowym prototypem Speedera. Ma on udźwig ok. 270 kg, co zapewni użyteczność w różnych zastosowaniach. Pojazd ma latać zarówno autonomicznie, jak i z pasażerem-pilotem. Speeder VTOL będzie mógł operować z lądowisk o rozmiarach zaledwie 3 x 3 m. Ma rozwijać prędkość do 400 km/h. Jego zasięg ma wynosić 240 do 400 km zależnie od profilu lotu, zaś długotrwałość lotu ma się mieścić w zakresie od 45 do 80 minut. Seryjny Speeder ma kosztować 380 tys. USD.

---

