

Dwa B-21 gotowe do testów

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 10 czerwca 2021

Podczas przesłuchania przed Komisją Sił Zbrojnych Izby Reprezentantów, podczas którego Darlene Costello, Air Force Assistant Secretary of the Air Force Acquisition, Technology & Logistics, ujawniła, że pierwsze dwa prototypy bombowców *stealth* B-21 zostały już ukończone w Plant 42 w Palmdale w Kalifornii. Według wcześniejszych planów, pierwszy z nich miał zostać oblatany pod koniec 2021. Teraz USAF przewidują, że oblot nastąpi w połowie 2022 ([Oblot B-21 opóźniony](#), 2021-01-20). Do tego czasu potrwają testy naziemne i niezbędne modyfikowanie prototypów, w tym ich oprogramowania. Dostawy seryjnych Raiderów rozpoczną się najwcześniej w połowie obecnej dekady.



Wizja hangaru projektowanego specjalnie dla bombowców B-21 w Ellsworth AFB / Ilustracja: USAF

Przesłuchanie dotyczyło nie tylko B-21 ([B-21 Raider a B-2A](#), 2020-02-03), ale ogólnej sytuacji w amerykańskim lotnictwie bombowym. Obecnie w skład floty strategicznej wchodzi 20 B-2A, 61 B-1B i 76 B-52H — w sumie 157 samolotów, z których nie wszystkie pozostają zdadne do lotów. Część z B-1B jest wycofywana ze względu na fatalny stan techniczny i ogromne koszty eksploatacji – wkrótce ma ich pozostać 45, a wszystkich bombowców strategicznych 142. Tymczasem USAF oceniają swe potrzeby na minimum 225 samolotów tej klasy.

Na podstawie tych oczekiwań można ocenić zapotrzebowanie na nowe samoloty. Ponieważ wiadomo, że B-1B i B-2A będą wycofywane wraz z dostawami B-21 ([USAF chcą wycofać B-1 i B-2](#), 2018-02-13), tych ostatnich USAF musiałyby kupić co najmniej 149. Uzupełniałyby je zmodernizowane B-52, pamiętające połowę XX wieku. Póki co plany zamówień nie zostały jednak potwierdzone i nie wiadomo, czy Amerykanów będzie stać na tak duże wydatki. Wcześniej USAF informowały o planach zakupu stu B-

21, a niedawno Frank Kendal, mianowany przez prezydenta Joe Bidena sekretarzem Air Force, mówił o zamówieniu 145 B-21.

Plany USAF na rok budżetowy 2022 przewidują wydanie na B-21 2,873 mld USD. To nieco więcej niż w 2021, co jest związane z rozpoczęciem produkcji seryjnej. Pierwsze produkcyjne bombowce mają trafić do Ellsworth AFB w Kalifornii.

Powiązane wiadomości

[Dwa B-21 gotowe do testów \(2021-06-10\)](#)

[USAF chcą wycofać B-1 i B-2 \(2018-02-13\)](#)

[Kontrakty na LRSO \(2017-08-25\)](#)

[Nadano nazwę B-21 \(2016-09-20\)](#)

[B-2A znów nad Libią \(2017-01-20\)](#)

[Kontrakty na następcę Minutemana \(2017-08-22\)](#)

[Rolls-Royce oferuje BR725 dla B-52 \(2017-09-15\)](#)

[Morska wersja Globala 5000 \(2015-02-10\)](#)

[Umowa zakupu G550 podpisana \(2016-11-15\)](#)

[Propagandowy B-52 \(2017-07-27\)](#)

[B-21 Raider a B-2A \(2020-02-03\)](#)

[Nadano nazwę B-21 \(2016-09-20\)](#)

[Dostawcy zespołów dla B-21 \(2016-03-08\)](#)

[Kontrakt na Pegasusy \(2016-08-19\)](#)

[Problemy F-35A \(2016-09-17\)](#)

[Wybrano bazy Raiderów \(2019-03-28\)](#)

[Udane testy bomby jądrowej B61-12 \(2018-07-01\)](#)

[Europejskie tournee B-52 \(2019-03-22\)](#)

[Oblot B-21 opóźniony \(2021-01-20\)](#)

[B-21 Raider a B-2A \(2020-02-03\)](#)

[Nadano nazwę B-21 \(2016-09-20\)](#)

[Wybrano bazy Raiderów \(2019-03-28\)](#)