

# Rekordowe umowy Vertical Aerospace

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 11 czerwca 2021

Istniejące od 2016 Vertical Aerospace poinformowało o zawarciu rekordowych umów dotyczących sprzedaży elektrycznych samolotów pionowego startu i lądowania. Do 1000 VA-X4 eVTOL mają kupić American Airlines, Avolon i Virgin Atlantic. Wartość umów, jeśli zostaną zrealizowane, może sięgać ponad 4 mld USD.

American Airlines zamówiły – w przedsprzedaży, pod ważnymi warunkami dotyczącymi parametrów i certyfikacji – do 250 samolotów z opcją na dodatkowe 100. Lessor Avolon zamówiła 310 VA-X4 z opcją na 190 kolejnych, a Virgin Atlantic zawarło wstępną umowę na 50 do 150 VA-X4.

Największe zamówienie złożyła irlandzka kompania leasingowa Lessor Avolon. 500 zamówionych VA-X4 ma kosztować nawet 2 mld USD. Ich dostawy mają się rozpocząć w 2024.



Wizja Vertical Aerospace VA-X4 eVTOL w barwach Virgin Atlantic / Ilustracja: Vertical Aerospace

Vertical Aerospace zbudowało do tej pory dwa demonstratory do testowania technologii – VA-X1 (pierwszy lot w 2018) i VA-X2 (oblatany w 2019). VA-X4 jest oficjalnie oferowany od 2020. Ma przewozić czterech pasażerów (obok pilota) na dystansie do 160 km z maksymalną prędkością 325 km/h. Oprócz wariantu pasażerskiego przedsiębiorstwo planuje wariant medevac i cargo.

Pierwszy lot prototypu VA-X4 jest planowany jeszcze na 2021. Loty komercyjne seryjnych samolotów mają się rozpocząć w 2024. Oczywiście zależnie od postępu procesu certyfikacji. W budowie swych pionowzlotów Vertical Aerospace współpracuje m.in. z Rolls-Royce, GKN, Microsoft i Honeywell.

Vertical Aerospace będzie notowane na giełdzie nowojorskiej (NYSE), z oznaczeniem EVTL, po podpisaniu umowy z Broadstone Acquisition. Transakcja ma zostać sfinalizowana w drugiej połowie 2021. W spółkę – poprzez odrębne fundusze – zainwestowały American Airlines i Avolon, a także Honeywell i Rolls-Royce. Inwestorami są także fundusz venture capital M12 Microsoftu, fundusz inwestycyjny 40 North i spółka venture capital Rocket Internet SE.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o