

MQ-9A rozbił się w Afryce

#Lotnictwo wojskowe #Wypadki 12 czerwca 2021

US Air Force opublikowały raport dotyczący utraty 24 czerwca 2020 w Afryce bojowego bsl MQ-9A Reaper ([USAF poszukują następcy Reapera](#), 2020-06-05). Realizował on misję na rzecz US Africa Command (AFRICOM). Wystartował 23 czerwca o 19:05 czasu lokalnego. Podczas lotu powrotnego, o 6:40 następnego dnia, do stacji kontroli dotarła informacja o niebezpiecznie niskim poziomie paliwa. Operator użył głównej kamery bsl do jego lustracji i odkrył poważny wyciek paliwa z kadłuba. Usterka okazała się niemożliwa do naprawienia.

MQ-9 zaczął wracać do bazy z maksymalną prędkością, ale załoga oceniła, że wyciek paliwa jest *katastrofalny*. Nastąpiło to 43 minuty po wykryciu problemu. Wówczas dowództwo misji podjęło decyzję o jak najszybszym powrocie do bazy, a wypadku konieczności – zniszczeniu bezzałogowca. Po wyczerpaniu paliwa, o 9:14 operator wprowadził Reapera w nurkowanie, by rozbić go w maksymalnym stopniu, na wypadek wpadnięcia wraku w niepowołane ręce. Zderzenie z ziemią nastąpiło o 9:33. W raporcie nie ujawniono, gdzie do tego doszło. Sami Amerykanie nie odzyskali wraku.



Bezzałogowiec uderzeniowy GA-AS MQ-9A w czasie przeglądu przed startem do kolejnej misji / Zdjęcie: USAF

Straty związane z utratą MQ-9A oceniono na 11,29 mln USD. Trwające blisko rok dochodzenie Accident Investigation Board wykazało, że przyczyną katastrofy był wyciek paliwa z elektrycznego podgrzewacza paliwa (Forward Electric Fuel Heater, FEFH). Ponadto okazało się, że technicy nie wykonali zlecenia naprawy znanego defektu układu paliwowego Reapera.

W ciągu 9 miesięcy poprzedzających wypadek zgłoszono 8 przypadków wycieku paliwa z FEFH w MQ-9. 6 miesięcy temu z tego powodu rozbił się inny Reaper. Po tym wypadku producent MQ-9 wydał zalecenie ominięcia FEFH w układzie paliwowym.

Miałoby to kosztować tylko 37 tys. USD dla całej floty tych bbsl. USAF nie zdecydowały się na takie działanie.

Rozbity bbsl to General Atomics - Aeronautical Systems MQ-9A Reaper, nr rozp. 08-4051. Był przydzielony do przydzielony do 162. Skrzydła Lotniczego Gwardii Narodowej stanu Arizona i obsługiwany przez 214. eskadrę uderzeniową w bazie wojsk lotniczych Davis-Monthan (62nd Wing Arizona Air National Guard, 214th Attack Squadron Mission Control Element at Davis-Monthan Air Force Base).

Powiązane wiadomości

[MQ-9A rozbił się w Afryce \(2021-06-12\)](#)

[USAF poszukują następcy Reapera \(2020-06-05\)](#)

[MQ-9 w roli myśliwca \(2018-09-21\)](#)

[MQ-9 Reaper z AIM-9X, AIM-120 i HARM? \(2013-08-18\)](#)

[R9X przeciw liderom al Kaidy \(2019-05-13\)](#)

[Pierwsza misja MQ-9A USMC \(2020-04-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o